

Fahrbericht Audi S8 Plus: Mit dunklem Glanz

Von Jens Meiners

Den Anspruch, die sportlichste Limousine der Oberklasse zu bauen, vertritt nicht nur ein Hersteller. Einst die Domäne der 7er-Baureihe von BMW, wird den Münchnern die Position seit einigen Jahren von der ebenfalls oberbayerischen Konkurrenz aus Ingolstadt streitig gemacht - und zwar in Form des Audi S8. Doch die stärksten Modelle im Segment kommen von Mercedes-AMG aus Affalterbach, wo man sich die S-Klasse gründlich vornimmt und ihr 430kW / 585 PS (S 63 AMG) bzw. 463 kW / 630 PS (S 65 AMG) entlockt.

Soviel vorweg: Bei der Nominal-Leistung bleibt die Krone bis auf weiteres in Schwaben. Der Zwölfzylinder von AMG ist weiterhin das stärkste Auto in der Klasse. Doch mit dem S8 Plus rückt Audi auf Platz zwei vor: Abgeleitet vom 382 kW/520 PS starken, regulären S8 leistet das neue sportliche Spitzenmodell stolze 445 kW / 605 PS.

Die daraus resultierenden Beschleunigungswerte sind geradezu surreal: Der von zwei IHI-Turboladern zwangsbeatmete Vierliter-Achtzylinder katapultiert die Top-Limousine in ganzen 3,8 Sekunden auf 100 km/h, der Spurt auf 200 km/h gelingt in geradezu unglaublichen 12,3 Sekunden. Und auch darüber geht es mit großem Nachdruck weiter: Abgeregelt wird erst bei 305 km/h. Eigentlich wären knapp 330 km/h drin - doch auch mit der künstlichen Abregelung sehen BMW und Mercedes-AMG nur noch den dunkel glänzenden Vierrohr-Sportauspuff des S8 plus. Akustisch untermalt wird die Machtdemonstration von drohendem Grollen, das an ein entferntes Gewitter erinnert.

Das bereits für den regulären S8 aufwendig angepasste Fahrwerk verfügt auch hier über ein Sportdifferential, das die Antriebskräfte an der Trapezlenker-Hinterachse stufenlos verteilt und das Auto extrem agil einlenken lässt. Der Allradantrieb ist heckbetont ausgelegt, die Luftfederung lässt sich in mehreren Stufen verstellen. Für die plus-Version hat Audi die Spreizung zwischen der praktisch unveränderten Einstellung "comfort" und den zusätzlichen Modi "auto" und "dynamic" spürbar vergrößert. Die 21-Zoll-Räder auf 275er-Reifen der Serie 35 sind mit einer Kohlefaser-Keramik-Bremsanlage bestückt, die

bissig anspricht und für eindrucksvolle Verzögerungswerte sorgt.

Trotz seiner überragenden längs- und querdynamischen Qualitäten bleibt der S8 plus im Grunde seines Wesens eine Luxuslimousine - und das ist auch der Grund dafür, dass er nicht auf die Modellbezeichnung RS8 hört, obwohl er von der Performance-Schmiede Quattro GmbH in Neckarsulm entwickelt wurde. Zudem hätte der optische Auftritt eines RS-Modells mit großen Lufteinlässen und verbreiterten Kotflügeln nicht zu dieser Baureihe gepasst.

Zwar gehört ein Optikpaket mit schwarz glänzendem Zierat und einem Kohlefaser-Heckspoiler zum Serienumfang des S8 plus, und im Interieur gibt es Kohlefaser-Applikationen mit roten Zierfäden. Diese spezifischen Umfänge lassen sich jedoch auch abbestellen, und Quattro-Entwicklungschef Reil geht davon aus, dass eine ganze Reihe von Kunden ihre Vollgas-Limousine camouflieren werden - mit Chromverzierungen an der Karosserie und klassischen Hölzern im Interieur.

Der Wunsch für den S8 plus, so ist bei Audi zu hören, kam vor allem aus Deutschland. Der Grund dafür ist einfach: Viele S8-Kunden hatten es satt, bei 250 km/h in den Abregler zu prallen - womit sie sich in der Gesellschaft gutgehender Diesel und sportlicher Vierzylinder befinden. Auf den ersten Blick scheint der Preis für die Distinktion auf der Überholspur hoch: Mit 145 200 Euro liegt der 605-PS-Bolide fast 30 000 Euro oberhalb des 116 900 Euro teuren S8. Werden jedoch die in der plus-Variante serienmäßigen Extras dazugerechnet, schnurrt der Abstand auf wenige 1000 Euro zusammen. Und so könnte der S8 plus der alternden A8-Baureihe noch einmal deutlichen Schub verleihen - handelt es sich doch tatsächlich um das weitaus sportlichste Auto der Luxusklasse, das derzeit auf dem Markt ist.

Daten Audi S8 plus

Länge x Breite x Höhe (m): 5,15 x 1,95 x 1,46

Radstand (m): 2,99

Motor: V8-Benziner, 3993 ccm, Bi-Turbo, Direkteinspritzung

Leistung: 445 kW / 605 PS bei 6100-6800 U/min

Max. Drehmoment: 700 Nm bei 1750-6000 U/min (Overboost: 750 Nm bei 2500-5500 U/min)

Höchstgeschwindigkeit: 305 km/h (abgeregelt)

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 3,8 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 10,0 Liter

Effizienzklasse: E

CO2-Emissionen: 231 g/km (Euro 6)
Leergewicht / Zuladung: 2065 kg / 535 kg
Max. Anhängelast: 2300 kg
Räder / Reifen: 9 J x 21 / 275/35 R 21
Preis: 145 200 Euro

Bilder zum Artikel



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.



Audi S8 plus.
