

Leser wählten Jaguar XF zum schönsten Auto der Oberklasse

Der Jaguar XF wurde bei Leserwahl „Autonis 2015“ haben von „Auto Motor und Sport“ mit einem deutlichen Abstand zur schönsten Neuerscheinung der Oberklasse gewählt. Erst dahinter tummeln sich die deutschen Hersteller mit dem Audi A6 auf Platz 2 und knapp dahinter der neue 7er von BMW. Einzig der viertplatzierte Mercedes-Maybach S durfte mit 3,3 Prozent noch eine positive Bilanz verbuchen. Von hier an überwiegen die negativen Feedbacks, die sich Bentley, Cadillac, Hyundai und Infiniti gefallen lassen müssen. Die weiteren Ergebnisse zur Leserwahl Autonis 2015 in der Reihenfolge ihrer Platzierung:

Minicars: Opel Adam S, Abarth 500, Fiat 500, Opel Karl, Smart Fortwo

Kleinwagen: Audi A1, Mini JWC, Mazda 3, Skoda Fabia, Opel Corsa

Kompaktwagen: BMW 1er, Mercedes-Benz CLA, Opel Astra, VW Golf Alltrack, Hyundai i30

Mittelklasse: Jaguar XE, Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell, BMW 3er, Skoda Superb, VW Passat

Sportwagen: Mercedes-AMG GT, Porsche 911 Carrera GTS, Ferrari 488 GTB, Porsche Cayman GT4, Lamborghini Aventador

Cabriolets: Porsche 911 Carrera Cabrio, Porsche Boxster Spyder, BMW 6er Cabrio, BMW 2er Cabrio, Audi TT Cabrio

Kompakt-SUV: Range Rover Evoque, Audi Q3, BMW X1, Mazda CX-3, Mazda CX-5

SUV: Mercedes-Benz GLE, BMW X5, Mercedes-Benz G, Land Rover Discovery Sport, Porsche Cayenne

Vans: Volkswagen T6, VW Touran, Ford S-Max- Mercedes-Benz B-Klasse, BMW 2er Gran Tourer

„Designmarke des Jahres“ wurde Mercedes-Benz mit 29,1 Prozent vor Jaguar und BMW (11,8 und 11,3 Prozent). Hier wurde nicht nach einzelnen Modellen gefragt, sondern nach dem Gesamteindruck der vergangenen zwölf Monate. 48 Prozent der Befragten waren außerdem der Ansicht, dass sich bei den kompakten Geländewagen und SUV zurzeit am meisten beim Design tut. Bei Cabrios und Luxusautos sahen nur sieben bzw. acht

Prozent der Leser in jüngster Zeit Fortschritte bei der Formensprache. Mehr als die Hälfte der Leser finden zudem, dass sich das Designs vieler Modelle, auch unterschiedlicher Marken, immer ähnlicher werden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Jaguar XF.



BMW 2er Gran Tourer.



Mercedes-Benz B-Klasse Electric Drive.



Ford S-Max.



Volkswagen Touran.



VW T6 California Coast.



Porsche Cayenne.



Land Rover Discovery Sport.



Mercedes-Benz G500 4x4².



BMW X5 xDrive 40e.



Mercedes-Benz GLE 250 d 4Matic.



Mazda CX-5.



Mazda CX-3.



Audi TT Roadster.



BMW 2er Cabriolet.



BMW 6er Cabrio.



Porsche Boxter Spyder.



Porsche 911 Carrera Cabrio.



Lamborghini Aventador.



Porsche Cayman GT4.



Ferrari 488 GTB.



Porsche 911 Carrera GTS.



Mercedes AMG GT S.



Die US-Version des VW Passat.



Skoda Superb 1,4 TSI.



BMW 320d.



Mercedes-Benz Mercedes-Benz C-Klasse T-Modell, C 350 CDI, Modelljahr 2011.



Jaguar XE S.



Hyundai i30.



Volkswagen Golf Variant Alltrack.



Opel Astra.



Mercedes-Benz CLA 250 4Matic Shooting Brake.



BMW 1er DWI.



Opel Corsa 1.0 Turbo.



Skoda Fabia.



Mazda3.



Mini John Cooper Works.



Audi A1 Sportback.



Smart Fortwo Cabrio.



Opel Karl Ecoflex.



Fiat 500L.



Mopar Fiat 500 Abarth Scorpion.



Opel Adam Rocks S.



Infiniti Q70 Limousine.



Hyundai Genesis.



Bentley Mulsanne.



Cadillac CT6.



Mercedes-Maybach S 600 Pullman.



7er BMW.



Audi A6 Avant Ultra.
