

## Iveco Eurocargo für Verteilerverkehr und Kommunaldienst

**Der Iveco Eurocargo ist - nach dem Stralis und dem Daily aus der schweren und leichten Baureihe - das nächste Fahrzeug von Iveco, das sich im neuen Look präsentiert. Produziert im Silver World Class Manufacturing (WCM)-Werk in Brescia, Italien, soll der neue Eurocargo in Städten im städtischen Verteilerverkehr und im Kommunaldienst eingesetzt werden. Die Vorstellung des Eurocargo betete der zu Fiat Chrysler Automobile (FCA) gehörende Lkw-Hersteller in die Feiern zum 40. Jahrestag seiner Gründung.**

Der Eurocargo ist für Einsätze in der Stadt gedacht. Iveco bezeichnet den Neuen als Technologie- und Marktführer in Europa. Er ist das einzige mittelschwere Euro VI-Fahrzeug seiner Kategorie mit einem Abgasnachbehandlungssystem, das auf das Prinzip der Abgasrückführung verzichten kann. Die Technologie (HI-SCR) greift nicht in den Verbrennungsprozess ein, weil anstelle einer Abgasrückführung frische Luft angesaugt wird. HI-SCR regeneriert den Dieselpartikelfilter ohne Fahrzeugstandzeiten oder Eingriff des Fahrers. Das ist besonders in der Stadt von Vorteil.

Fahrzeuge der mittleren Baureihe kommen hauptsächlich im städtischen Verteilerverkehr und im Kommunaldienst im Einsatz: Deshalb hatten für Iveco Leistungsverbesserung und Verringerung des Kraftstoffverbrauchs Priorität. Bei insgesamt acht Motorvarianten bietet der Eurocargo zwei Vierzylinder (Tector 5) mit 160 bzw. 190 PS, die für die typischen Betriebsbedingungen im Stadtverkehr optimiert sind. Mit neuem Turbolader und höherer Verdichtung konnte das Drehmoment unterhalb 1200 Umdrehungen pro Minute gesteigert werden.

Mit dem verbesserten Ansprechverhalten ergibt sich besseres Anfahren und Beschleunigen bei einem um acht Prozent gesenkten Verbrauch. Außerdem wirken sich ein Eco-Switch (bleibt länger im sechsten Gang und schaltet später in den vierten Gang) und der Funktion Eco-Roll (beim Zwölf-Gang Getriebe) günstig auf den Verbrauch auf Landstrassen und Autobahnen aus.

Der Eurocargo kann mit Fahrerassistenzsystemen (zum Lane Departure Warning System,

Advanced Emergency Braking System und Adaptive Cruise Control) ausgestattet werden. Um die Sicherheit und Sichtbarkeit während der Fahrt zu verbessern, wurden standardmäßig LED-Tagfahrleuchten eingebaut. Optional sind auch Xenon-Scheinwerfer verfügbar. (ampnet/Sm)

## Bilder zum Artikel

---



Iveco Eurocargo.



Iveco Eurocargo.

---



Iveco Eurocargo.

---



Iveco Eurocargo.

---



Iveco Eurocargo.

---



Iveco Eurocargo.

---