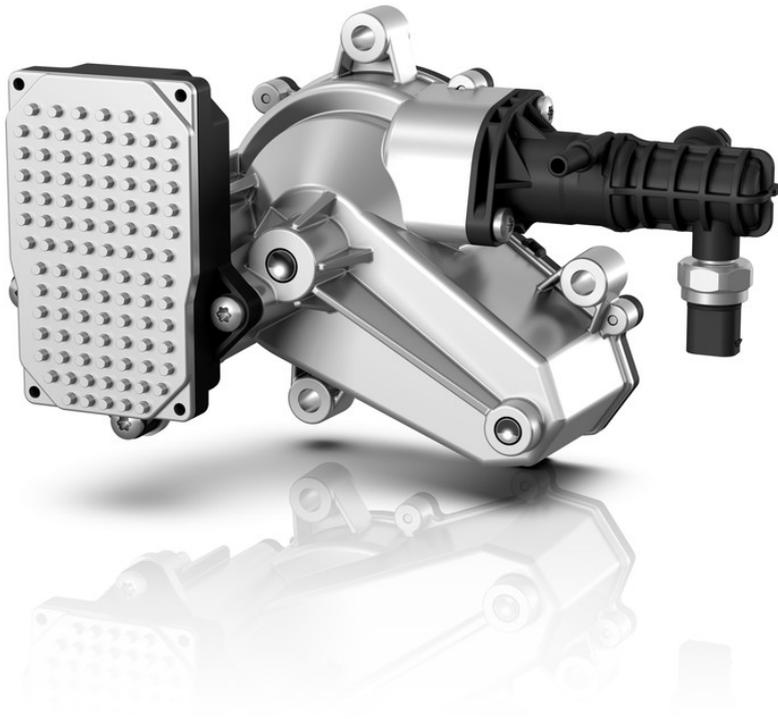


ZF entwickelt elektronisches Kupplungspedal

ZF hat ein System entwickelt, bei der die Kupplung elektronisch und ohne mechanische Verbindung gesteuert werden kann. Das Clutch-by-Wire genannte Verfahren ohne mechanische Verbindung in den Fußraum verschafft Schaltgetrieben Vorteile von Automaten, allen voran das „Segeln“, bei dem das Getriebe vom Motor entkoppelt wird. Die Charakteristik des Pedals lässt sich wegen der fehlenden Mechanik nahezu unbegrenzt gestalten. Die von einem Sensor erfassten Betätigungsgeschwindigkeiten und -wege setzen Elektronik und Mechanik in das vom Fahrer gewünschte Kupplungsverhalten um. Das einmal festgelegte Pedalfedback bleibt dadurch über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs gleich. (ampnet/dm)

Bilder zum Artikel



Pkw-Kupplung „Clutch-by-Wire“.
