

Jaguar Land Rover zeigt die E-Zukunft

Mit drei „Concept_e“-Versuchsträgen gibt Jaguar Land Rover Einblick in die Zukunft. Die Concept_e-Technologien sind das Ergebnis eines 2013 gestarteten Programms zur Erforschung von hybrid- und batterieelektrischer Antrieben der nächsten Generation. Verglichen mit heutigen elektrischen Motor-Generatoren sind sie in der Lage, doppelt so viel Leistung und Drehmoment zu erzeugen. Zudem können sie zwischen jedem Motor und Antriebsstrang platziert werden.

Der Concept_e MHEV ist mit einem 90 PS- Dieselmotor und einem 48 V-Bordnetz ausgestattet. Im Hybridmodul zwischen Motor und 9-Gang-Schaltung ist ein in die Kurbelwelle integrierter Motor mit Trennkupplung verbaut, der 15 kW / 20 PS leistet. Der allradgetriebene Plug-in-Hybrid Concept_e PHEV nutzt eine ähnliche Architektur wie der MHEV, basiert aber auf einem Benzinmotor mit 300 PS und längs eingebauter 8-Gang-Automatik. Der Elektromotor leistet bis zu 150 kW / 204 PS. Das reine Elektrofahrzeug Concept_e BEV basiert auf der neuen Aluminium-Fahrzeug-Architektur von Jaguar Land Rover. Der modifizierte Unterboden ermöglicht es, einen 70 kWh-Lithiumionen-Hochvolt-Akku und einen elektrischen Achsantrieb einzubauen. Die Frontantriebseinheit ist mit einem Ein-Gang-Getriebe ausgestattet, das mit einem 85-kW-Elektromotor (116 PS) gekoppelt ist. Bei der Heckantriebseinheit kommen ein Zwei-Gang-Getriebe und ein 145 kW / 197 PS starker Elektromotor zum Einsatz.

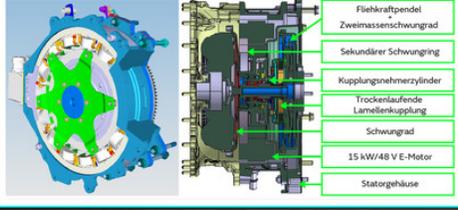
Unter der Leitung von Jaguar Land Rover kofinanziert Großbritanniens öffentlich-rechtliche Innovationsagentur „Innovative UK“ das auf zwei Jahre ausgelegte und mit 16,3 Millionen Pfund (rund 22 Mio. Euro) budgetierte Forschungsprojekt, an dem zwölf nationale Technologiepartner beteiligt sind. (ampnet/dm)

Bilder zum Artikel



Jaguar Land Rover Concept_e.

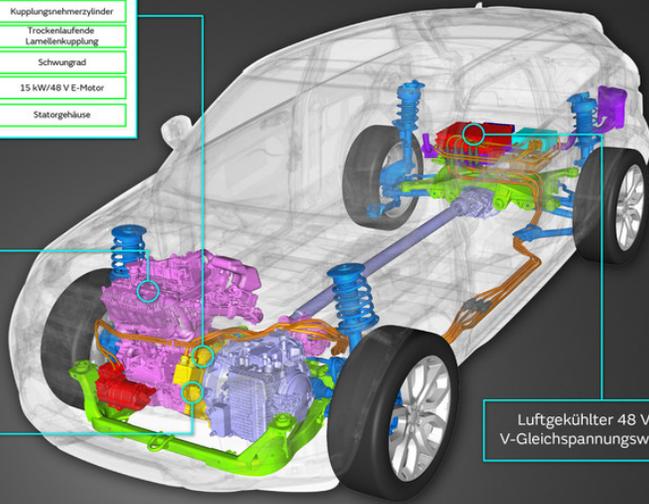
Elektrisches Antriebsmodul (eDM) für Mild-Hybride



Concept_e ist ein langfristiges, reines Forschungsprojekt, das einen Ausblick auf alle Aspekte zukünftiger Technologien für Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge über 2020 hinaus gewährt.

Prototyp eines 3-Zylinder-Dieselmotors

48 V-Synchronmotor mit c-förmigem Ferrit



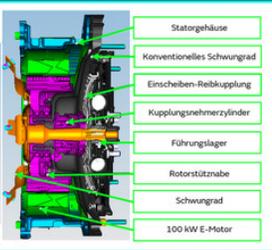
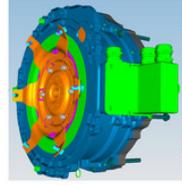
Luftgekühlter 48 V/12 V-Gleichspannungswandler

MILD-HYBRID FORSCHUNGSFAHRZEUG



Jaguar Land Rover Concept_e MHEV.

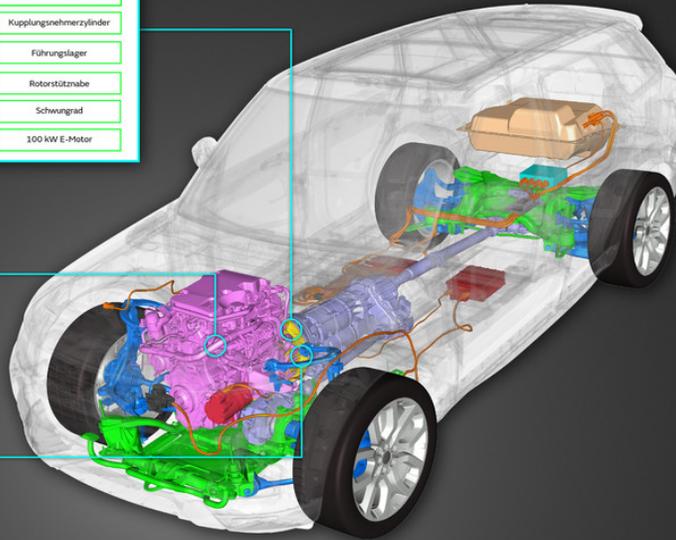
Elektroantriebsmodul (eDM)
für Plug-in-Hybrid



Concept_e ist ein langfristiges, reines Forschungsprojekt, das einen Ausblick auf alle Aspekte zukünftiger Technologien für Hybrid- und batterieelektrische Fahrzeuge über 2020 hinaus gewährt.

Prototyp eines
4-Zylinder-Ottomotors

350 V-PM-Synchronmotor
(PM=permanentmagneterr)

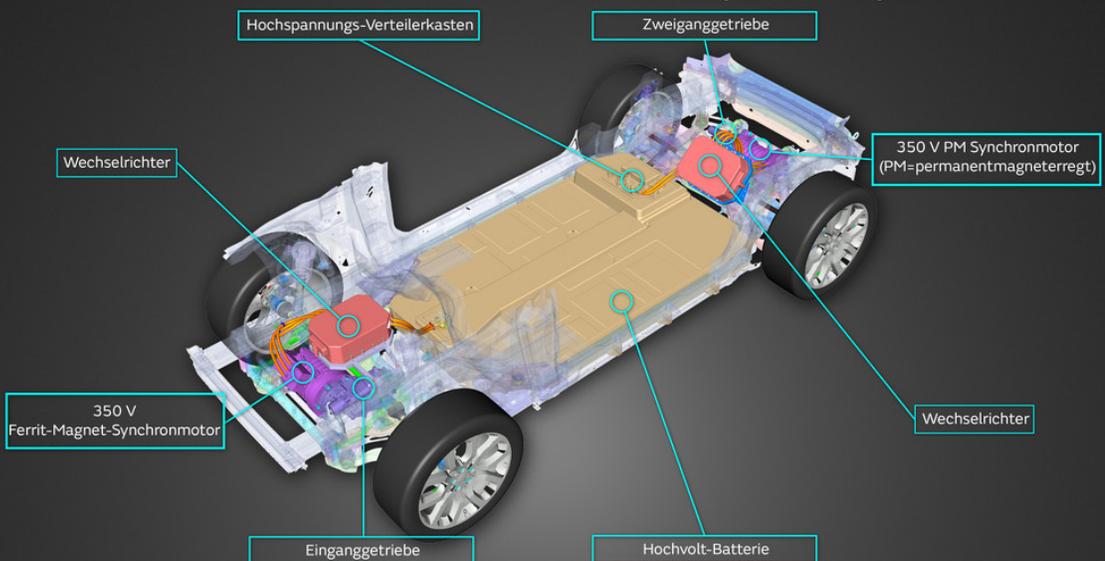


PLUG-IN-HYBRID-FORSCHUNGSFAHRZEUG



Jaguar Land Rover Concept_e PHEV.

Concept_e ist ein langfristiges, reines Forschungsprojekt, das einen Ausblick auf alle Aspekte zukünftiger Technologien für Hybrid- und Batterieelektrische Fahrzeuge über 2020 hinaus gewährt.



BATTERIEELEKTRISCHES FORSCHUNGSFAHRZEUG



Jaguar Land Rover Concept_e BEV.