

## GTÜ testet Winterreifen für die Mittelklasse

**Ab Oktober beginnt wieder die Winterreifenzeit. Sind die Winterreifen älter als sechs Jahre oder beträgt die Profiltiefe weniger als vier Millimeter, ist aus Gründen der Sicherheit ein Austausch empfehlenswert. Doch welchen Reifen nehmen? Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) hat gemeinsam mit dem Auto Club Europa (ACE) acht aktuelle Winterreifen der Größe 225/50 R 17 für die Saison 2015/2016 im harten Wintereinsatz getestet. Die Markenreifen im gehobenen Preissegment absolvieren die Tests auf Schnee, Eis und Nässe ohne größere Ausrutscher. Die Reifenhersteller haben in Sachen Qualität im Vergleich zum Vorjahr weiter zugelegt. Nahezu alle Profile wurden nochmals überarbeitet.**

Als Testsieger mit der GTÜ-Bestnote „sehr empfehlenswert“ geht der Continental Winter-Contact TS 850 (688 Euro/Satz) durchs Ziel, um Haaresbreite gefolgt vom ebenfalls sehr empfehlenswerten und brandneuen Goodyear Ultra-Grip Performance Gen-1 (676 Euro/Satz). Diese beiden Premiumreifen spielen ihre Stärken vor allem auf schneebedeckter und auf nasser Fahrbahn voll aus → sowohl bei der Traktion als auch beim Handling und Bremsen. Auch die Sicherheitsprüfungen auf trockener Piste absolvieren die beiden Kandidaten ohne Tadel.

Das breite Feld der Winterreifen mit der Testbewertung „empfehlenswert“ beginnt mit dem Drittplatzierten, dem Dunlop Winter Sport 5 (674 Euro/Satz) der sich in allen winterspezifischen Bereichen bei Qualität und Leistung wacker schlägt. Nur knapp dahinter mit wenigen Punkten Abstand auf den Plätzen vier und fünf der neue Nokian WR D4 (540 Euro/Satz) und der Michelin Alpin 5 (704 Euro/Satz) - dem teuersten Reifen im Test. Der Pirelli Sottozero3 (648 Euro/Satz) und der Semperit Speed-Grip 2 (570 Euro/Satz) belegen die Plätze sechs und sieben in der Gesamtwertung (siehe Ergebnistabelle). Schlusslicht im GTÜ-Winterreifentest 2015 mit einem „bedingt empfehlenswert“ ist der Vredestein Wintrac Xtreme S (596 Euro/Satz), der wegen seinen wenig überzeugenden Leistungen auf nasser Fahrbahn auf dem achten Platz landet. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



GTÜ testet Winterreifen.



GTÜ testet Winterreifen.

---

# GTÜ-Test Winterreifen 2015



	Continental WinterContact TS 850	Dunlop Winter Sport 5	Goodyear UltraGrip Performance Gen-1	Michelin Alpin 5	Nokian WR D4	Pirelli Sottozero3	Semperit Speed-Grip 2	Vredestein Wintrac Xtreme S
Dimension 225/50 R 17 H/V								
<b>Sicherheit Winter</b>								
Traktion auf Schnee	20	14	16	15	14	15	15	15
Bremsen auf Schnee	30	25	25	22	26	20	26	22
Handling auf Schnee	15	12	10	12	13	12	9	8
Handling auf Schnee (subjektiv)	15	12	11	12	10	11	10	10
Kapitelwertung	80	63	62	64	63	56	60	55
<b>Sicherheit nass</b>								
Bremsen	30	28	27	26	23	26	21	16
Handling	10	9	9	10	6	10	4	4
Handling (subjektiv)	10	9	9	9	7	8	7	7
Kreisbahn	5	5	4	4	3	4	1	4
Aquaplaning längs	15	11	10	11	10	10	10	10
Aquaplaning quer	10	8	9	9	8	5	5	5
Kapitelwertung	80	70	68	69	58	63	48	46
<b>Sicherheit trocken</b>								
Bremsen, Bremsweg in m	30	22	22	22	22	24	22	22
Handling, Fahrzeit in s	15	12	11	11	10	11	9	11
Handling (subjektiv)	15	12	11	10	9	12	10	12
Kapitelwertung	60	46	44	43	41	45	41	45
<b>Umwelt/Wirtschaftlichkeit</b>								
Vorbeifahrgeräusch	10	7	3	6	6	3	8	6
Rollwiderstand	20	17	17	18	16	18	17	18
ca. Preis für 4 Reifen	688,- €	674,- €	676,- €	704,- €	540,- €	648,- €	570,- €	596,- €
Kapitelwertung	40	26	23	27	24	29	32	30
Gesamtwertung	260	205	197	203	193	195	188	181
<b>GTÜ-Urteil</b>	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · E-Mail: presse@gtue.de · http://presse.gtue.de

Informationen zu unseren Produkttests finden Sie unter [www.gtue.de/produkttests](http://www.gtue.de/produkttests)

GTÜ testet Winterreifen.