

Neues Fahrwerk für Sportster-Modelle

Mit neuen Fahrwerkskomponenten sowie in Form und Polsterung optimierten Sitzen schickt Harley-Davidson seine Sportster-Baureihe in das beginnende neue Modelljahr. Ziel der Maßnahmen ist die Steigerung des Komforts und des Fahrverhaltens. Das verfügt jetzt über eine neue Gabel mit geänderten Federraten und einem neuen Dämpferventil. Dadurch soll ein Durchschlagen bei hartem Bremsen unterbunden werden. Am Heck werden ebenfalls neue Federbeine eingesetzt. Sie arbeiten mit Stickstoff sowie einem separaten Ölreservoir für eine präzisere Dämpfung. Die Federvorspannung kann stufenlos reguliert werden. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Harley-Davidson Sportster 1200 Custom.
