

## DTM: Schaeffler und Rocky wollen zurück in die Erfolgsspur

**Die beiden Rennen auf der 4,326 Kilometer langen Berg-und-Talfahrt in Spielberg in der Steiermark sind für Mike Rockenfeller in seinem Schaeffler Audi RS 5 DTM und die 23 anderen Piloten die letzte Bewährungsprobe vor einer vierwöchigen Sommerpause. Nach zwei schwächeren Rennwochenenden auf dem Norisring und in Zandvoort darf „Rocky“ fünf Kilogramm Erfolgsballast ausladen und will wieder in die Erfolgsspur zurückkehren.**  
(ampnet/nic)

# Bilder zum Artikel

## FACT SHEET 9. + 10. RENNEN DTM SPIELBERG 01./02. AUGUST 2015



#99 Audi RS 5 DTM  
Mike Rockenfeller (11/D)  
Audi Sport Team Phoenix

4.326 m  
Streckenlänge



### DTM-RENNFORMAT 2015

- SA**
- Qualifying 1: 20 Min.
  - Rennen 1: 40 Min. + 1 Runde
  - Kein Pflichtboxenstopp
- SO**
- Qualifying 2: 20 Min.
  - Rennen 2: 60 Min. + 1 Runde
  - 1 Pflichtboxenstopp

### BEST OF SPIELBERG (DTM)

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Rundenrekord (Q)            | B. Spengler (BMW), 1:24,588 Min. (2013)      |
| Rundenrekord (R)            | M. Rockenfeller (Audi), 1:25,266 Min. (2014) |
| Pole 2014                   | R. Wickens (Mercedes-Benz), 1:25,175 Min.    |
| Sieger 2014                 | M. Wittmann (BMW)                            |
| DTM-Veranstaltungen/-Rennen | 7/7  |
| Rekordsieger                | M. Fassler (Mercedes-Benz), 2 Siege          |
| Alle Infos zur Strecke      | www.projekt-spielberg.at                     |



### ROCKYS SICHT

**Mike Rockenfeller:** „Nach zwei schwächeren Rennwochenenden rechnen wir uns in Österreich wieder mehr aus. Alles kommt auf eine perfekte Abstimmung an: Auf dem Red Bull Ring braucht man ein Auto, das gut auf der Bremse funktioniert und gleichzeitig genug Topspeed abrufen kann. Wenn alles passt, hoffe ich, mein bestes Spielberg-Ergebnis von 2013 toppen und zum ersten Mal in diesem Jahr auf das Podest fahren zu können.“

Daten mit freundlicher Genehmigung von



4. Platz  
Rockys bestes Ergebnis in Spielberg (2013)

75%  
Vollgas-Anteil

9  
Kurven pro Runde

2,5 g  
Seitenführungskräfte (schnellste Kurve)

5 km/h  
Gewinn durch verstellbaren Heckflügel (DRS)

31  
Schaltvorgänge pro Runde

### SCHAEFFLER-FAKTEN

|         |   |
|---------|---|
| >82.000 | Mitarbeiter   |
| 2.518   | Angemeldete Patente im Jahr 2014                                  |
| 170     | Standorte weltweit  |
| 60      | Schaeffler-Teile in Automobilen weltweit (Durchschnitt)           |
| 8       | Länder, in denen sich Schaeffler in der Formula Student engagiert |



**Jürgen Jungklaus (Renningenieur Audi Sport Team Phoenix):** „Der Red Bull Ring ist eine Berg- und-Tal-Bahn mit zwei extremen Bremspunkten vor den Kurven 1 und 2, bei denen von über 230 km/h auf deutlich unter 100 km/h runtergebremst wird. Das ist eine enorme Belastung für die Bremsen. In den schnellen Bergab-Kurven muss das Auto richtig gut liegen. Wenn man hier Zeit liegen lässt, geht es ans Engenachte. Vorsicht ist in der letzten Kurve geboten: Dort gibt es eine Welle, bei der das Fahrwerk richtig gut abgestimmt sein muss.“

### Performance-Gewicht (Rennens 1)

5  
Zuladung in Rockys Audi RS 5 DTM



- SCHAEFFLER AUDI RS 5 DTM**
- Fahrzeug: Einheits-Monocoque aus Kohlefaser, Überrollkäfig aus hochfestem Stahl, direkt verbunden
  - Aerodynamik: Einheitslicher Heckflügel, um bis zu 18° verstellbar (Drag Reduction System)
  - Motor: V8-Saugmotor, 4.000 ccm, ca. 340 kW (460 PS)
  - Antriebsart: Heckantrieb, seq. 6-Gang-Sportgetriebe
  - Basalgewicht: 1.120 kg (Inklusive Fahrer)
  - Tankvolumen: 120 l
  - Länge: 5.010 mm, Breite: 1.950 mm, Höhe: 1.150 mm
  - Radstand: 2.750 mm, Spurweite: max. 1.950 mm
  - Reifen: Hankook, vorn: 300-680-18; hinten: 320-720-18

Kontakt: Jörg Walz - Schaeffler AG - Kommunikation Automotive - joerg.walz@schaeffler.com - Weitere Infos: www.schaeffler.de

## Factsheet DTM in Spielberg.