

Schloss Bensberg Classics 2015: Viel Prominenz und glänzende Klassiker

Von Tim Westermann

Im Gesicht von Hans-Joachim Stuck zeichnete sich ein Lächeln ab. „Früher waren wir Rivalen der Rennstrecke. Heute treten wir mit klassischen Autos gegeneinander an“, schwärmte Stuck und deutete auf seinen Freund und ehemaligen Teamgefährten Jacky Ickx. Beide Rennlegenden fuhren auch gemeinsam im Werksteam von Porsche um Siege auf den Rennstrecken dieser Welt. Bei den diesjährigen „Schloss Bensberg Classics“ im Bergischen Land vor den Toren Kölns trafen sie erneut aufeinander. Die siebte Auflage des von Volkswagen unterstützten, renommierten Klassik-Events lockte auch dieses Jahr wieder mit einem Concours d’Elegance der Extraklasse und der Rallye Historique.

Rund 100 Fahrzeuge starteten unter blauem Himmel und warmen Temperaturen auf die rund 194 Kilometer lange Rallye. Unzählige Serpentina, verträumte Waldwege, sonnige Höhenzüge – landschaftlich gehört die Rallye Historique zu den schönsten Oldtimerveranstaltungen des Jahres. Die Bewerbungen für die von Fahrleiter Christian Schön ausgerichtete Ausfahrt übersteigen jährlich die Startplätze, denn auch die Prüfungen bieten jedes Jahr neue Herausforderungen. Neben den klassischen Gleichmäßigkeitsprüfungen mit Zeitmessungen durch Lichtschranken und Schläuche sind bei so genannten Gymkhana-Prüfungen die Geschicklichkeit und das Teamwork der Fahrerpaarungen gefragt. Aus dem Stand langsam exakt zwei Meter weit fahren und dann stoppen. Das Team mit der geringsten Abweichung zu den zwei Metern gewinnt die Prüfung. „Das unterschätzt man völlig“, gab Jacky Ickx zu. Naja – Legenden wie der Belgier waren es ja zeitlebens gewohnt, möglichst viel Strecke in möglichst wenig Zeit zu absolvieren. Wie er nehmen es alle Teilnehmer mit Humor. Besonders die vielen Prominenten wie die Schauspieler Erol Sander, Axel Pape, Helmuth Zierl und Herbert Knaup hatten viel zu lachen.

Nach dem Mittagsstopp in Schloss Ehreshoven führte die zweite Schleife des Tages

zurück zum Schloss Bensberg. Hunderte Zuschauer verfolgten den Zieleinlauf auf dem Innenhof und am Ende wurden Gotthart Schleicher und Maria Schmitt mit ihrem Alfa Romeo GTV aus dem Jahr 1978 zum Sieger gekürt. Rang zwei in der Gesamtwertung ging an Christian und Edith Kramer (Mercedes-Benz 280 SE 3 aus dem Jahr 1969) ,und auf dem dritten Platz landeten Hans-Ulrich Hahn und Marie-Therese Hahn im Renault Alpine A 110 1600 S (1969).

Doch damit nicht genug: Der Sonntag glänzte trotz bedecktem Himmel mit dem Concours d´Elegance. Bei einem Concours handelt es sich schlichtweg um einen Schönheitswettbewerb für Oldtimer. Bekannte Concours-Veranstaltungen sind der Concorso d´Eleganza an der Villa d´Este am Comer See und der Concours im kalifornischen Pebble Beach. Aber Bensberg ist auf einem guten Weg zu diesen High-Class-Events aufzuschließen. Das Teilnehmerfeld des Oldtimer-Schönheitswettbewerbs wird stetig illustrierter, was auch die Mitglieder der Jury bestätigten. Sie begutachteten die ausgestellten Fahrzeuge und achteten auf jedes noch so kleine originale Detail. Angeführt wurden die Wertungsrichter vom Chef-Juror Franz-Josef Paefgen, dem ehemaligen Bugatti- und Bentley-Präsidenten.

Rolls-Royce Phantom I, Horch 853, Lacia Astura, Austro-Daimler ADR Bergmeister, Lagonda LG6 DHC und viele andere Klassiker stellten sich dem kritischen Urteil. Am Ende war es der Bentley Speed Six Blue Train, der allen die Show stahl und den Titel „Best of Show“ holte. Sowohl die Jury, als auch das Publikum entschieden sich in ihrer Abstimmung für den Engländer. (ampnet/tw)

Bilder zum Artikel



Schloss Bensberg Classics 2015: Jacky Ickx.



Schloss Bensberg Classics 2015.



Schloss Bensberg Classics 2015: Ein Jaguar XK bei der Rallye Historique.



Schloss Bensberg Classics 2015: Der Porsche 911 von Hans-Joachim Stuck.



Schloss Bensberg Classics 2015: Salzburg-Käfer.



Schloss Bensberg Classics 2015: Der Bentley Speed Six Blue Train war „Best of Show“.



Schloss Bensberg Classics 2015: Die Jury des Concours d´Elegance.



Schloss Bensberg Classics 2015: Vorbereitung auf den Concours d´Elegance.



Schloss Bensberg Classics 2015.



Schloss Bensberg Classics 2015: Georges Keller (l.), ehemaliger Bugatti-Sprecher, und Jacky Ickx.



Schloss Bensberg Classics 2015: Mittagsstopp in Schloss Ehreshoven.



Schloss Bensberg Classics 2015: Schauspieler Herbert Knaup.



Schloss Bensberg Classics 2015: Schauspieler Erol Sander.



Schloss Bensberg Classics 2015: Merceds-Benz 300 SL auf der Startrampe.



Schloss Bensberg Classics 2015.



Schloss Bensberg Classics 2015.
