

Erste Wasserstofftankstelle mit zwei Betankungssystemen

In der Detmoldstraße in München ist die weltweit erste öffentliche Wasserstofftankstelle mit zwei Betankungssystemen eröffnet worden. Sie vervollständigt außerdem die Versorgungsachse Stuttgart - München - Innsbruck - Bozen innerhalb des Cluster Süds des europäischen Hy-Five-Projektes. Die von Total betriebene Tankstelle hat neben der standardisierten CGH₂-Tank-Technologie mit 700 bar eine Zapfsäule mit der von BMW entwickelten Kryodruckwasserstoff-Tanktechnik (CCH₂). Dabei wird der Wasserstoff gasförmig bei tiefkalter Temperatur und einem Druck von bis zu 350 bar im Fahrzeug gespeichert. Diese Technologie ist allerdings erst noch im Vorentwicklungsstadium. Sie ermöglicht jedoch eine um bis zu 50 Prozent höhere Wasserstoff-Kapazität im Fahrzeugtank gegenüber dem 700-bar-System. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Eröffnen die weltweit erste Wasserstofftankstelle mit zwei Betankungssystemen (v.l.): Dr. Andreas Opfermann (Linde), Guillaume Larroque (Total), Matthias Klietz (Leiter Forschung Antrieb bei BMW) und Dr. Veit Steinle vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur.



Eröffnen die weltweit erste Wasserstofftankstelle mit zwei Betankungssystemen (v.l.):
Dr. Andreas Opfermann (Linde), Patrick Schnell (Clean Energy Partnership), Guillaume
Larroque (Total), Dr. Veit Steinle (Bundesministerium für Verkehr und digitale
Infrastruktur) und Matthias Kletz (Leiter Forschung Antrieb bei BMW) und
