

Porsche feiert 40 Jahre Testgelände Nardo

Das Nardo Technical Center feiert heute sein 40-jähriges Bestehen. Seit der Gründung am 1. Juli 1975 hat sich das Testzentrum in Apulien (Italien) den modernen Entwicklungsanforderungen verschrieben. Die weltweit einzigartige Kreisbahn für Hochgeschwindigkeiten mit einer Länge von 12,6 Kilometern sollte die Forschungs- und Entwicklungsprozesse verbessern, indem Fahrzeuge unter extremen Bedingungen getestet werden. Seit 2012 wird das Automobil-Testgelände von der Porsche Engineering Group GmbH, einer hundertprozentigen Tochtergesellschaft der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart, betrieben.

Mit mehr als 20 Teststrecken und Prüfeinrichtungen auf insgesamt über 700 Hektar Fläche Möglichkeiten sei „das Nardo Technical Center die ideale Ergänzung zu unseren Prüf- und Forschungseinrichtungen im Entwicklungszentrum Weissach. Und zwar mit dem großen Vorteil, dass wir in Nardo dank des milden Klimas unsere Sportwagen an 365 Tagen im Jahr erproben können“, sagt Wolfgang Hatz, Vorstand Forschung und Entwicklung bei Porsche.

Die Idee des Testzentrums als „Gesellschaft für Automobilteststrecken Nardo“ (Società Autopiste Sperimentale Nardò) wurde 1975 von Fiat umgesetzt. Zu diesem Zeitpunkt existieren der Rundkurs mit Bahnen für Personen- und Lastkraftwagen sowie eine Personenkraftwagen-Dynamikfläche. Sieben Jahre später folgt der Ausbau um eine Dynamikfläche für Lastkraftwagen. Im Jahr 1999 übernimmt die italienische Prototipo-Gruppe das Prüf- und Testgelände und erweitert Nardo um Werkstatt- und Büroflächen. 2002 und 2008 folgen Teststrecken zur Erprobung von Fahrkomfort und Geräuschentwicklung sowie eine Handling-Strecke, der auf einer Länge von 6,2 Kilometern einzelne Kurven der Nürburgring-Nordschleife nachempfunden sind. Im Mai 2012 übernimmt die Porsche Engineering Group die Verantwortung für das Versuchs-Areal. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



40 Jahre Porsche in Nardo: Porsche 928 GTS, 1993.



Teststrecke in Nardo.



40 Jahre Porsche in Nardo: Porsche 928 S, 1982.



40 Jahre Porsche in Nardo.



40 Jahre Porsche in Nardo: Blick aus einem 911er Cockpit auf die Hochgeschwindigkeitsbahn.



40 Jahre Porsche in Nardo: Zufahrt 1975.
