

Unfallursache: Ablenkung am Steuer

Ablenkung am Steuer als Unfallursache wird von vielen unterschätzt. Eine Studie im Auftrag von ADAC und ÖAMTC hat die Meter Blindflug ermittelt, die Fahrer jeweils unterwegs sind, wenn sie durch verschiedene Tätigkeiten abgelenkt werden. So dauert es im Durchschnitt drei Sekunden, bis eine Brille aus dem Etui geholt ist - im Stadtverkehr bei 40 km/h macht das mehr als 33 Meter, die der Fahrer den Blick von der Straße abwendet.

Eine kurze Zieleingabe ins Navigationsgerät beansprucht ca. vier Sekunden. Das macht auf der Landstraße bei 80 Stundenkilometern bereits knapp 90 Meter, die man nicht auf die Straße blickt. Das Annehmen eines Anrufes und Bestätigen einer Nachricht dauert im Schnitt rund sieben Sekunden, die auf der Autobahn bei 130 km/h sogar knapp 253 Meter Blindflug bedeuten.

Deshalb ist auch das Schwerpunktthema, mit dem der ADAC die Verkehrssicherheitsaktion „2015 - ja sicher!“ im Juni fortsetzt, der Ablenkung im Straßenverkehr gewidmet. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Ablenkung am Steuer.

Wie viele Meter „Blindflug“ bei welchen Tätigkeiten am Steuer?

Basisrechnung



40 km/h		11,1 Meter
80 km/h		22,2
130 km/h		36,1

3 Sekunden



40 km/h		33,3
80 km/h		66,7
130 km/h		108,3

Brille

4 Sekunden



40 km/h		44,4
80 km/h		88,9
130 km/h		144,4

Navi

7 Sekunden



40 km/h		77,8
80 km/h		155,6
130 km/h		252,8

Handy

© 06.2015 ADAC e.V.

Ablenkung am Steuer.