

## Nissan macht seine Nutzfahrzeuge sauberer und sicherer

**Nissan macht seine Nutzfahrzeuge sauberer und sicherer. Die Kombiversion des NV400 erfüllt ab Juli dank Adblue die Euro-6-Norm, der Kastenwagen folgt im September 2016. Die Füllhöhe der im Zusatztank mitgeführten Harnstofflösung kann im Kombimeter abgelesen werden. Die bisherigen Kombivarianten mit 100 kW / 136 PS und die 120 kW / 63 PS mit zwei hintereinander geschalteten Turboladern werden durch etwas leistungsstärkere Twin-Turbos mit 107 kW / 145 PS bzw. 125 kW / 170 PS und Euro-6-Norm ersetzt. Die 125-PS-Basismotorisierung entfällt. Auch der kleine NV200 wird auf Euro 6 umgestellt.**

Bei den Fahrzeugen ab 4,5 Tonnen Gesamtgewicht gibt es beim NV400 sowie den Leicht-Lkw NT400 Cabstar und NT500 ab November 2015 serienmäßig einen kameragestützten Spurhalte-Assistenten. Verlässt das Fahrzeug die Fahrspur, ohne dass der Fahrer den Blinker betätigt hat, erfolgt unverzüglich eine optische und akustische Warnung.

In Kombination mit dem Licht- und Regensensor im Fahrer-Assistenzpaket ist außerdem für den NV400 ein Fernlichtassistent erhältlich. Das System erkennt andere Verkehrsteilnehmer und beleuchtete Straßen und schaltet automatisch von Fernlicht auf Abblendlicht und umgekehrt um. ([ampnet/jri](#))

## Bilder zum Artikel

---



Nissan NV400.



Nissan NT400 Cabstar.

---



Nissan NT500.

---



Nissan NV200.

---