

GTÜ-Report: 40 Prozent der Pkw hat Mängel

Die Zahl aller bei der amtlichen Hauptuntersuchung (HU) von der Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) festgestellten Pkw-Mängel stagniert mit rund 40 Prozent seit zwei Jahren auf hohem Niveau. Lediglich innerhalb der beiden Mängelgruppen „geringe Mängel“ und „erhebliche Mängel“ gab es leichte Verschiebungen. So nahmen die erheblichen Mängel mit 22,4 Prozent (Vj. 23,9) leicht ab. Im Gegenzug stiegen die geringen Mängel auf 17,1 Prozent (Vj. 15,9). Die Zahl der untersuchten Pkw ohne Mängel ist auch im Jahr 2014 mit rund 60 Prozent konstant geblieben.

Weiterhin fällt fast jeder vierte Pkw wegen schwerwiegender Sicherheitsmängel bei der HU durch und erhält im ersten Anlauf keine Prüfplakette. Auf den Gesamtfahrzeugbestand von 44,4 Millionen Pkw hochgerechnet bedeutet dies, dass weit über zehn Millionen Autos nicht dem vom Gesetzgeber geforderten sicherheitstechnischen Standard im Straßenverkehr entsprechen. Dies ist das Ergebnis der jährlichen HU-Statistik, die die GTÜ vorgestellt hat.

Die seit Mitte 2012 geltende neue MängelEinstufung bei der HU hat die Ergebnisse ein Stück weit verändert. Aus sicherheitstechnischen Gründen werden einzelne Mängel seitdem nun stärker gewichtet und so mancher in der Vergangenheit „geringe Mangel“ ist dies im Sinne der Verkehrssicherheit nun nicht mehr.

Bei den von der GTÜ 2014 im Rahmen der HU untersuchten 3,1 Millionen Pkw beanstandeten die Prüferingenieure besonders häufig die Beleuchtung-, Brems- und Auspuffanlage sowie den Zustand der Reifen.

Mängel-Spitzenreiter über alle Altersklassen hinweg ist bei den GTÜ-geprüften Autos mit 18,4 Prozent die Mängelgruppe „Beleuchtung und Elektrik“. Auf Platz zwei folgt die „Umweltbelastung“ wie Motorabgase, Ölverlust, Lärmentwicklung etc. mit 11,3 Prozent. Den dritten Platz belegt die „Bremsanlage“ mit 10,0 Prozent. Auf Platz vier liegen „Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen“ mit 9,3 Prozent und auf dem fünften Platz landen die Mängel „Fahrgestell, Rahmen, Aufbau“ mit 5,3 Prozent.

Das Durchschnittsalter aller in Deutschland zugelassener Pkw liegt aktuell bei neun Jahren. (ampnet/nic)

