

Vorschau: Diese Woche im Automedienportal

350 kW / 476 PS und 375 kW / 510 PS sind die Leistungsdaten des neuen C 63 bzw. C 63 S, die Mercedes-AMG in Portugal vorstellt. Mit dem C 450 AMG 4Matic müssen sich Freunde der Marke außerdem mit einer neuen Nomenklatur vertraut machen. Sie kennzeichnet künftig die so genannten AMG-Sportmodelle, die die Lücke zwischen den Serien- und den bekannten AMG-Varianten schließt. Im Fall des C 450 sind das 270 kW / 367 PS. Mazda spendiert dem CX-5 und dem 6er ein Update. Höherwertigere Materialien und ein niedrigeres Geräusch- und Vibrationsniveau sowie das hauseigene Konnektivitätssystem sollen den Komfort spürbar steigern. An Komfort herrscht auch auf der Aprilia Caponord 1200 Rally kein Mangel. Mit ihr ergänzt die italienische Motorradmarke die Baureihe um eine dritte Variante, die dank 19-Zoll-Vorderrad auch abseits des Asphalts keine schlechte Figur macht.

Bei Volkswagen steht der Generationswechsel des Touran an. Der Bestseller unter den Kompakt-Vans erhält ein neues Kleid im aktuellen Stil des Hauses und wird künftig auf dem Modularen Querbaukasten (MBQ) statt auf der Caddy-Plattform sitzen. Komplett neu gibt sich ab März außerdem der Suzuki Vitara, bei dem die Zusatzbezeichnung „Grand“ künftig entfällt. Das Kompakt-SUV fährt zunächst mit 88 kW / 120 PS starken 1,6-Liter-Motoren vor.

Darüber hinaus finden Sie wie gewohnt täglich Meldungen rund um Auto, Motorrad und Verkehrspolitik sowie über aktuelle Entwicklungen in der Automobilwirtschaft.

(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz AMG C 63.



Mercedes-Benz C 450 AMG 4Matic.



Aprilia Caponord 1200 Rally.



Suzuki Vitara.
