

Audi weiht befahrbaren Lichtkanal ein

Audi hat in Ingolstadt ein neues Lichtassistenzzentrum eingeweiht. Der befahrbare unterirdische Lichtkanal ist 120 Metern lang und der größte seiner Art in Europa. In dem mattschwarz lackierten Tunnel testen Entwickler Systeme wie adaptives Fernlicht und kamerabasierte Lichtassistenzzsysteme.

Das Lichtassistenzzentrum und das Laserlabor unter einem elfstöckigen Gebäude stellte für die Statiker eine große Herausforderung dar, weil es ohne störende Säulen auskommen musste und bis zu neun Meter Raumhöhe benötigte. Es ist mit straßenähnlichem Bodenbelag ausgestattet. Die Audi-Ingenieure arbeiten dort besonders eng mit den Designern zusammen, wodurch neue Ideen noch schneller auf die Straße kommen. Auch die Motorsportabteilung liefert immer wieder Impulse. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Audi-Entwicklungsvorstand Prof. Dr. Ulrich Hackenberg (Mitte), Elektrik- und Elektronikentwicklungsleiter Ricky Hudi (rechts) und Dr. Wolfgang Huhn (links), Leiter der Entwicklungs-Abteilung Licht/Sicht, geben den Start frei für den größten befahrbaren Lichtkanal Europas.
