

Open-Air-Feeling für den BMW 2er

BMW stellt seinem 2er nun auch ein Cabriolet zur Seite. Die Markteinführung plant der Münchner Autobauer für Februar 2015, verfügbar sein wird auch ein M235i Cabrio. Das 4432 Millimeter lange und 1774 Millimeter breite Fahrzeug hat ein erweitertes Innenraumangebot unter anderem mit optimiertem Ein- und Ausstiegskomfort für die Fondpassagiere, sowie ein Gepäckraumangebot von 335 Liter.

Das elektrisch betriebene Textilverdeck verfügt über eine zusätzliche Dämmung und optimierten Akustikkomfort. Das Öffnen und Schließen dauert auf Knopfdruck jeweils 20 Sekunden auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h.

Für den Antrieb stehen Vierzylinder-Ottomotoren mit Twin-Power Turbo Technologie im BMW 228i Cabrio (180 kW/245 PS) und BMW 220i Cabrio (135 kW/184 PS) zur Verfügung. Das 218i Cabrio (100 kW/136 PS) verfügt über einen Dreizylinder-Ottoantrieb und das 220d Cabrio (140 kW/190 PS) wird mit einem Vierzylinder-Diesel angetrieben. Für den Vortrieb des M235i Cabrio sorgt ein Drei-Liter-Reihensechszylinder-Motor mit M Performance Twin-Power Turbo Technologie und 240 kW/326 PS. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



BMW 2er Cabriolet.



BMW 2er Cabriolet.



BMW 2er Cabriolet.



BMW 2er Cabriolet.
