

Luxus-Appartement auf vier Rädern: Vario Perfect 1100

Von Gerhard Prien

Bei Vario Mobil in Bohmte entstehen rollende Luxus-Behausungen für Camper mit dem nötigen Kleingeld. Eines der rollenden Apartments ist der 18 Tonnen schwere Perfect 1100 SH auf Basis des Mercedes-Benz Antos 1843. Das Eigenheim auf vier Rädern hat einen hydraulisch ausfahrbaren Erker zur Erweiterung des Wohnraums im Stand und eine Heckgarage zur Mitnahme eines Autos.

An dem Perfect 1100 – der Name ist Programm – ist alles ein kleines bisschen größer als üblich. Das luftgefederte Mobil ist elf Meter lang, 2,55 Meter breit, 3,90 Meter hoch und einen Radstand von fünfeinhalb Metern. Angetrieben wird das luxuriöse Reisemobil von einem 315 kW / 428 PS starken Sechs-Zylinder-Turbodiesel mit 10,7 Litern Hubraum samt automatisiertem Schaltgetriebe. Der Kraftstofftank fasst 390 Liter, der Adblue-Tank für die Abgasnachbehandlung fasst 60 Liter.

Ähnlich üppig dimensioniert sind die anderen Tanks des Reisemobils, untergebracht im beheizten Doppelboden. Der Frischwassertank fasst 500 Liter, der Abwassertank 350 Liter und der Fäkal tank nimmt 300 Liter auf. Der Gastank kann mit 116 Litern gefüllt werden, zudem sind zwei 11-kg-Gasflaschen an Bord. Auf dem Dach sitzen 260-W-Solarmodule, vier Gel-Batterien mit insgesamt 680 Ah speichern die elektrische Energie. Obendrein ist ein schallgedämmter Dieseldieselgenerator mit 4,8 kW / 6,5 PS installiert.

All das wird individuell nach Kundenwunsch eingebaut, denn „kein Vario Mobil ist von der Stange. Es ist das Zuhause des Kunden, der seinen Urlaub in seinem Refugium verbringen will“, betont Geschäftsführer Frank Mix.

So ist es kein Wunder, dass im GfK-Wohnaufbau alle nur denkbaren Annehmlichkeiten Platz finden – einschließlich eines Oldtimers, den Austin-Healey von 1956 des Besitzers, der per automatischem Einzug in die Garage einfährt. Zudem bietet die selbsttragende Rahmenkonstruktion noch Stauraum für zwei Mountain-Bikes, für Golftaschen, Deckchairs, ein Boot und weitere Utensilien, die man auf längeren Reisen gerne mit sich

führt.

Den vorderen Bereich des Fahrzeugs nimmt die Sitzgruppe ein, bestehend aus den Fahrerhaussitzen, einen Einzelsitz und einem Längssofa hinter dem Fahrersitz. Das fährt, ebenso wie der sich daran anschließende Küchenblock, mit dem Slide-Out, dem Erker, heraus. Das Längssofa ist als Auszieh-Couch konzipiert und schafft zwei zusätzliche Schlafplätze.

Das Interieur ist in der kontrastreichen Kombination satin-weiß mit amerikanischem Nussbaum-Edelholz furniert von Hand gefertigt. Der Möbelbau besticht durch sanft gerundete Form und bringt die helle Leder-Wohnlandschaft mit den elektrisch verstellbaren Captains Chairs richtig zur Geltung. Auch in den Griffnischen der Türen und Auszüge geben LED-Spots sanftes Licht ab.

Die Küche bietet ein Schubladensystem mit automatischer Verriegelung während der Fahrt, Geschirrspülmaschine und Mikrowelle. In Fahrzeugmitte liegt das großzügige Bad mit flächenbündig in den Boden eingelassener Dusche. Den kompletten Heckbereich nimmt das Schlafzimmer mit über die komplette Fahrzeugbreite reichenden Kleiderschränken ein. Natürlich prunkt der Perfect 1100 mit weiteren technischen Highlights. Etwa mit dem Lifestyle-Home-Entertainment-System von Bose oder Multimedia vom Feinsten...

Dieses Fahrzeug ist ein echtes Traummobil. Traumhaft sind auch die Kosten. Der Preis für das fahrende Meter lange Luxus-Domizil liegt bei 892 860 Euro – ohne den Austin-Healy. (ampnet/gp)

Bilder zum Artikel



Vario Perfect 1100.



Vario Perfect 1100.



Vario Perfect 1100.



Vario Perfect 1100.



Vario Perfect 1100.



Vario Perfect 1100.



Vario Perfect 1100.



Vario Perfect 1100.
