

Renault forciert Antriebsentwicklung

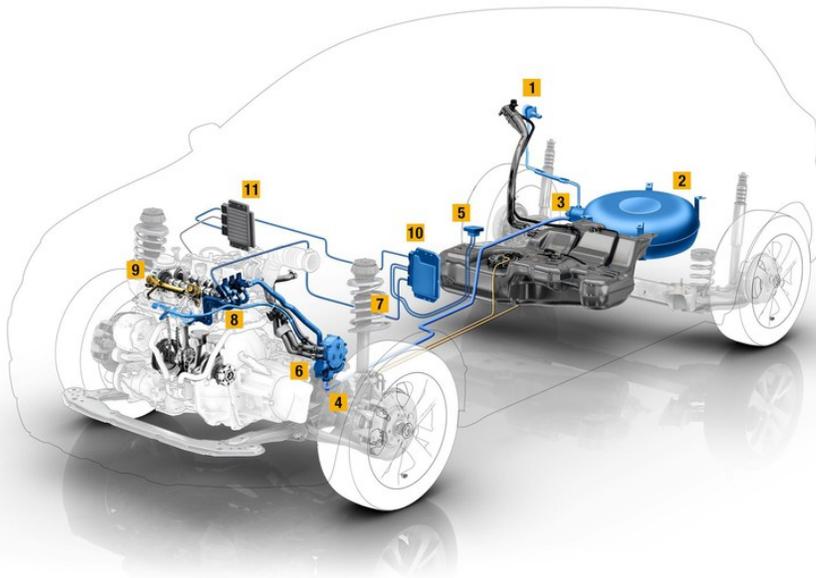
Mit wegweisenden Motor- und Fahrzeugkonzepten untermauert Renault sein Bekenntnis zur nachhaltigen Mobilität. Zu den innovativen Antriebslösungen zählt ein komplett neu entwickelter Elektromotor mit kompakteren Maßen und höherer Ladeleistung als die aktuellen E-Aggregate. Hinzu kommt ein wirtschaftliches bivalentes Dreizylinder-Aggregat, das auf Betrieb mit Flüssiggas (LPG) hin optimiert ist und 20 Prozent weniger Kraftstoff verbraucht als bisherige LPG-Motoren. Beide Aggregate gehen 2015 in Serie. Weiteres Novum ist der Prototyp eines Mildhybrid-Diesels für leichte Nutzfahrzeuge mit Twin-Turbo-Technik, der mit einem 48-Volt-Starter-Generator gekoppelt ist.

Als vierte Motoreneuheit präsentiert Renault einen Zweitakt-Diesel mit nur 730 Kubikzentimeter Hubraum, zwei Zylindern und doppelter Aufladung per Turbolader und Kompressor. Auch dieses Aggregat soll zukünftig in Lieferwagen der französischen Marke zum Einsatz kommen.

Kurz vor der Serieneinführung steht der neue, im Fahrbetrieb komplett emissionsfreie Renault Elektromotor. Der innovative Elektromotor zeichnet sich durch einen um zehn Prozent geringeren Platzbedarf aus als die bisherigen Z.E.-Triebwerke („Zero Mission“) der Marke. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel

TURBOCHARGED DUAL-FUEL PETROL / LPG ENGINE



1 FILLERS NECKS

2 LPG TANK

3 SAFETY SHUT-OFF VALVE

4 LPG PIPE

5 SELECTOR / LPG INDICATOR

6 VAPORIZER

7 ELECTRIC WIRE

8 LPG INJECTION

9 GAZOLINE INJECTION

10 LPG CONTROL UNIT

11 GAZOLINE CONTROL UNIT



Bivalenter Flüssiggasbetrieb.
