

VW Polo GTI startet bei 22 275 Euro

141 kW / 192 PS, 320 Newtonmeter, in 6,7 Sekunden von null auf 100 km/h und 236 km/h Spitze - das sind die Eckdaten des neuen Polo GTI. Eigenständige Stoßfänger, rote GTI-Insignien, markante Seitenschweller und der Heckspoiler sowie natürlich die karierten Sportsitze kennzeichnen den kleinen Bruder des legendären Golf GTI. Das Sportfahrwerk, eigenständige 17-Zoll-Leichtmetallräder sowie Nebelscheinwerfer gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Optional kann das neue „Sport Select“-Fahrwerk mit elektronisch verstellbaren Dämpfern und „Sport Performance Kit“ bestellt werden: Auf Tastendruck werden Fahrwerk, Getriebe, Motorsound und Lenkung noch einmal agiler abgestimmt. Auf Wunsch stehen nun auch LED Hauptscheinwerfer zur Wahl.

Die Leistung des 1,8-Liter-Motors steigt in der Neuauflage um 9 kW / 12 PS. Der Normdurchschnittsverbrauch liegt bei 5,6 Litern bzw. 6,0 Litern (mit Doppelkupplungsgetriebe). Neu konzipiert wurde auch die Infotainment-Palette mit drei Radio-CD-Systemen und einem Radio-CD-Navigationssystem. Die Geräte bieten je nach Version Funktionen wie Bluetooth-Audio-Streaming (in Abhängigkeit vom Smartphone inkl. Cover-Anzeige und Steuerung via Touchscreen), eine Annäherungssensorik und Anbindung des mobilen Telefons an die Fahrzeug-Außenantenne über eine induktive Schnittstelle. Via Mirrorlink sind zudem spezielle Smartphone-Apps über den Touchscreen nutzbar.

Der Polo GTI ist ab sofort bestellbar. Er kostet als Handschalter 22 275 Euro und mit dem Doppelkupplungsgetriebe 23 750 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Polo GTI.



Volkswagen Polo GTI.



Volkswagen Polo GTI.



Volkswagen Polo GTI.



Volkswagen Polo GTI.



Volkswagen Polo GTI.



Volkswagen Polo GTI.



Volkswagen Polo GTI.
