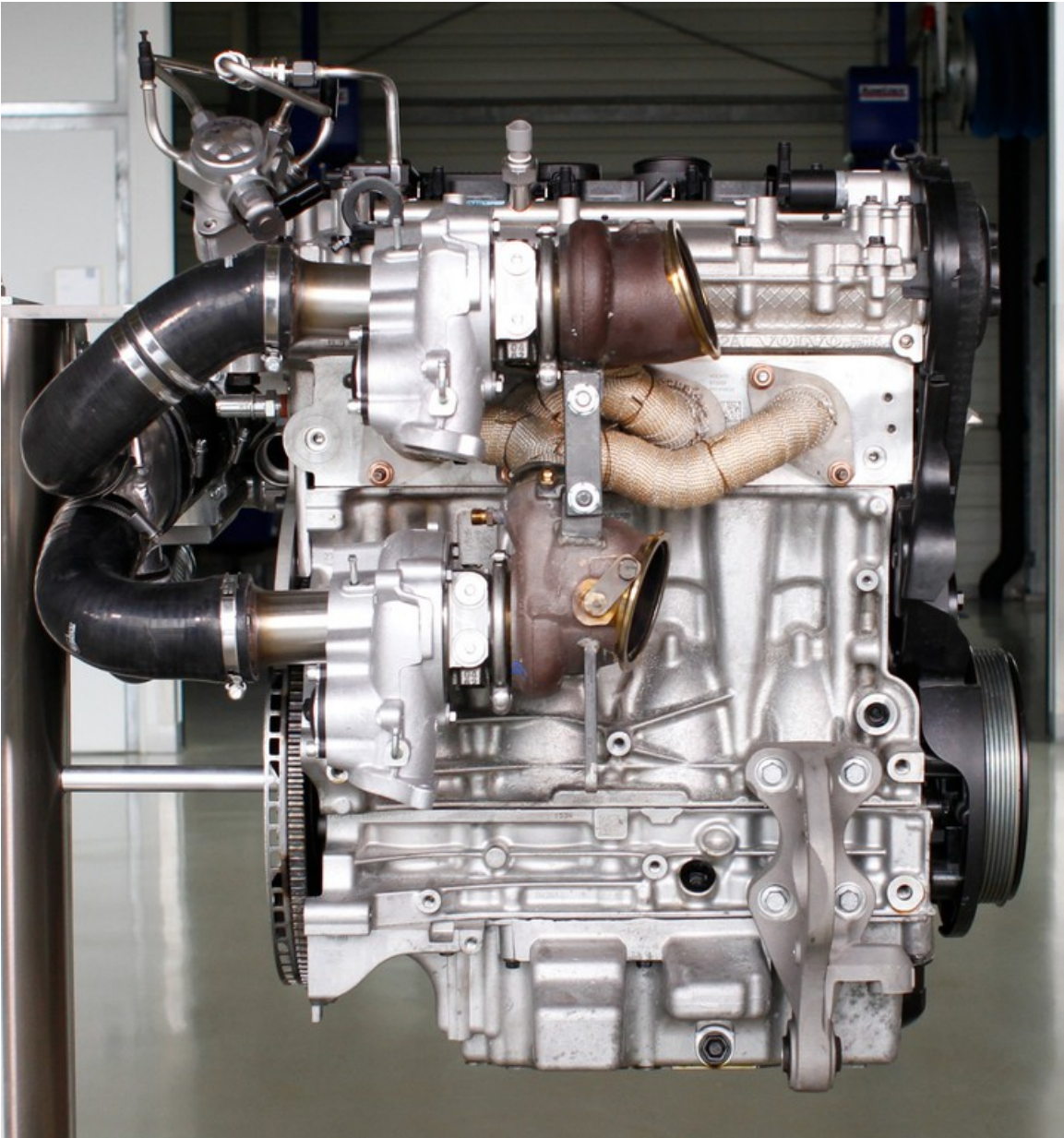


Volvo holt aus zwei Litern Hubraum 450 PS

331 kW / 450 PS aus nur zwei Litern Hubraum und vier Zylindern schöpft ein neuer Hochleistungsmotor, den Volvo auf dem bis morgen dauernden 23. Aachener Kolloquiums für Fahrzeug- und Motorentechnik vorstellt. Der bisherige Top-Benziner der Drive-E-Motorengebarung schwedischen Herstellers kommt auf 236 kW / 320 PS. Für das deutliche Plus an Leistung sorgt die dreifache Aufladung: Zwei parallel geschaltete Turbolader werden dabei von einem elektronisch gesteuerten Turbo-Kompressor mit komprimierter Luft versorgt und sollen verzögerungsfrei ansprechen. Das Benzin wird mit einer dualen Kraftstoffpumpe mit 250 bar Druck eingespritzt.
(ampnet/jri)



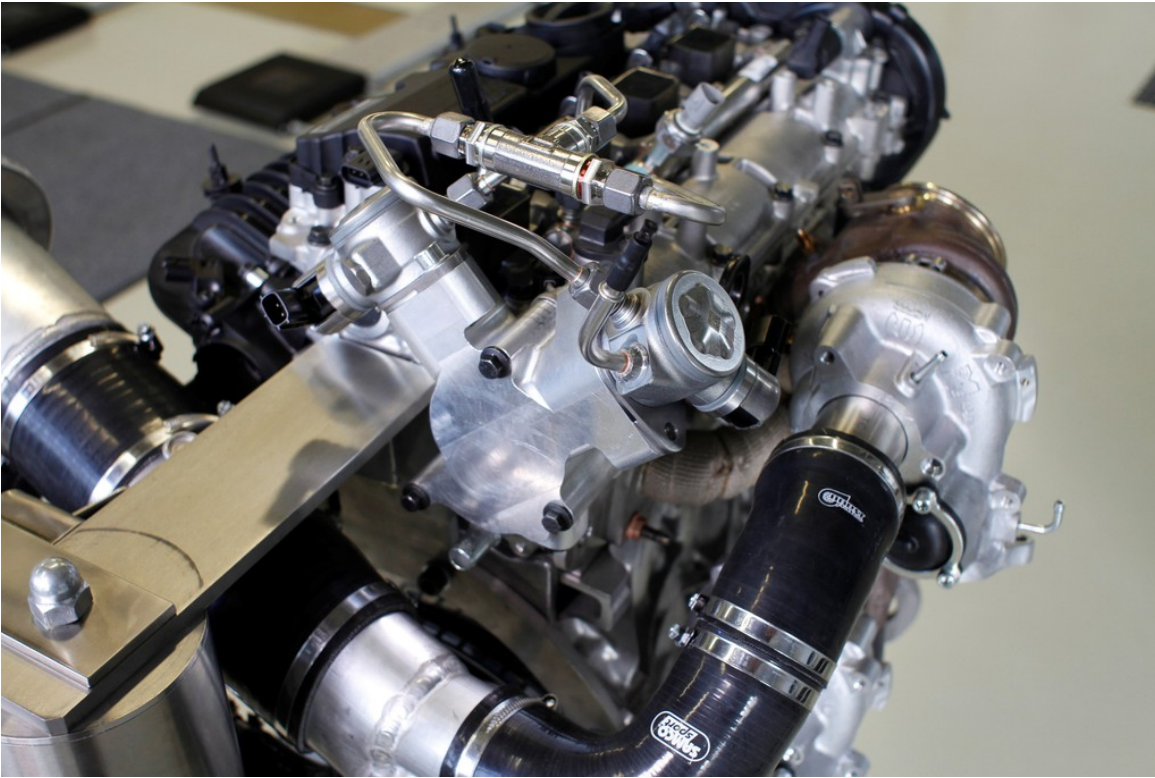
Drive-E-Motor von Volvo mit dreifacher Aufladung.



Drive-E-Motor von Volvo mit dreifacher Aufladung.



Drive-E-Motor von Volvo mit dreifacher Aufladung.



Drive-E-Motor von Volvo mit dreifacher Aufladung.
