

Daimler feiert Richtfest für Logistikzentrum

Daimler hat im rheinland-pfälzischen Speyer heute das Richtfest für ein neues Logistikzentrum gefeiert. In dem so genannten Consolidation Center wird zukünftig im Südwesten Deutschlands Produktionsmaterial von Lieferanten gebündelt und auf den weiteren Weg zu den großen Pkw-Auslandswerken von Mercedes-Benz in China, Südafrika und den USA gebracht. Ab der im Frühjahr 2015 geplanten Eröffnung wird der Standort schrittweise bis zum Start des Vollbetriebs im Jahr 2016 hochgefahren. In das Logistiklager investiert Daimler insgesamt rund 90 Millionen Euro. Die Baurbeiten begannen im April.

Bislang werden die Umfänge deutscher und europäischer Lieferanten für die großen Auslandswerke ausschließlich bei Logistikdienstleistern in Bremen abgewickelt. Dank des neuen, zusätzlichen Standortes in Speyer entfallen für die Anlieferungen von Lieferanten beispielsweise aus Süddeutschland in erheblichem Maße Transportkilometer und für die Umwelt CO₂-Emissionen. Den Standort hatte Daimler auch aufgrund der günstigen Anbindungen an Straße, Schiene und Binnenschiff ausgewählt. Im Vollbetrieb werden dann wöchentlich mehrere hundert Seecontainer per Binnenschiff bzw. Bahn zu den Seehäfen in Antwerpen und Bremerhaven transportiert, um von dort auf die Reise nach China, Südafrika und in die USA gehen.

Das Consolidation Center entsteht auf einem rund 250 000 Quadratmeter großen Grundstück als langgestreckter Komplex mit rund 79 000 Quadratmetern Hallenfläche, rund 21 000 Quadratmetern Außenfläche für einen Containerhof sowie einem Verwaltungsgebäude. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Bau des Daimler-Logistikzentrums in Speyer.
