

## GTÜ testet Winterreifen

**Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) hat aktuelle Winterreifen getestet. Die GTÜ unterzog gemeinsam mit dem deutschen Autoclub ACE und dem ARBÖ in Österreich zehn aktuelle Winterpneus der Größe 205/55 R 16 auf einem Volkswagen Golf dem Wintercheck. Alle getesteten Markenreifen absolvierten das Programm auf Schnee und Nässe ohne größere Ausrutscher, die Unterschiede sind eher gering. Auch bei einer Vollbremsung auf trockener Straße aus Tempo 100 kamen alle getesteten Reifen nach spätestens 40 Metern zum Stehen. Im Vergleich zu Sommerreifen bedeutet das lediglich eine halbe bis eine ganze Wagenlänge mehr. Und selbst auf dem trockenen Handlingparcours ist der Unterschied zu Sommerpneus nicht mehr so gravierend wie noch vor einigen Jahren.**

Als Testsieger mit der GTÜ-Bestnote „sehr empfehlenswert“ ging der neue Nokian WR D3 (394 Euro/Satz) durchs Ziel. Der finnische Reifen spielte seine Stärken vor allem bei den Disziplinen Traktion, Bremsen und Handling auf Schnee voll aus. Auch die Sicherheitsprüfungen auf nasser und trockener Piste absolvierte der Nokian-Reifen ohne Tadel. Den zweiten Platz mit ebenfalls „sehr empfehlenswert“ belegte der Continental TS 850 (470 Euro/Satz). Dieser Winterpneu hat vor allen Mitbewerbern in der Testdisziplin „Nässe“ die Nase vorn.

Auf den Plätzen drei und vier folgen nach Gesamtpunktzahl die „sehr empfehlenswerten“ Winterreifen Goodyear Ultra Grip 9 (452 Euro/Satz) und der Dunlop Winter Sport D4 (454 Euro/Satz), die sich in allen winterspezifischen Bereichen in Sachen Qualität wacker schlugen. Nur knapp dahinter auf den Plätzen fünf bis zehn mit der GTÜ-Bewertung „empfehlenswert“ die aktuellen Winterreifen Semperit Speedgrip 2 (402 Satz/Euro), Pirelli Snowcontrol 3 (444 Euro/Satz), Hankook Winter icept RS (390 Euro/Satz), Vredestein Snowtrac 5 (434 Euro/Satz), Bridgestone Blizzak LM 32 (420 Euro/Satz) und Kumho I'ZEN KW23 (350 Euro Satz). (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



GTÜ-Winterreifentest 2014.

---

# Winterreifentest 2014



Dimension 205/55 R 16 91H

### Sicherheit Winter

Traktion auf Schnee	20	15	16	15	16	15	15	17	16	15	16
Bremsen auf Schnee	30	25	26	26	28	27	27	28	28	28	28
Handling auf Schnee	15	8	10	8	9	6	5	15	8	12	13
Handling auf Schnee, subjektiv	15	9	10	9	9	8	7	12	8	10	12
Kapitelwertung	80	57	62	58	62	56	54	72	60	65	69

### Sicherheit, nass

Bremsen	30	23	25	24	21	22	21	23	22	22	19
Handling	10	8	10	10	10	6	7	9	8	9	8
Handling, subjektiv	10	7	8	8	9	7	7	8	8	8	7
Kreisbahn	5	3	5	5	5	3	4	4	4	4	3
Aquaplaning, längs	15	12	13	10	11	13	12	12	8	9	9
Aquaplaning, quer	10	9	7	5	8	10	8	8	8	6	6
Kapitelwertung	80	62	68	62	64	61	59	64	58	58	52

### Sicherheit, trocken

Bremsen	30	27	27	28	26	27	26	28	27	27	27
Handling	15	7	7	9	9	9	8	11	10	7	9
Handling, subjektiv	15	11	11	12	10	11	9	11	11	9	10
Kapitelwertung	60	45	45	49	45	47	43	50	48	43	46

### Wirtschaftlichkeit/Umwelt

Vorberufungsgeräusch	10	7	7	10	9	8	8	9	8	9	3
Rollwiderstand	20	14	18	17	18	16	14	16	16	16	16
Circa-Preis für 4 Reifen*		420,- €	470,- €	454,- €	452,- €	390,- €	350,- €	394,- €	444,- €	402,- €	434,- €
Kapitelwertung	40	28	30	33	33	32	32	33	30	33	26
Gesamtbewertung	260	192	205	202	204	196	188	219	196	199	193

### GTÜ-Urteil

empfehlenswert    sehr empfehlenswert    sehr empfehlenswert    sehr empfehlenswert    empfehlenswert    empfehlenswert    sehr empfehlenswert    empfehlenswert    empfehlenswert    empfehlenswert

\* Durchschnittlicher Verkaufspreis - ermittelt vom Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) e.V. - Stand: September 2014



Informationen zu diesem und unseren anderen Produkttests finden Sie unter [www.gtue.de/produkttests](http://www.gtue.de/produkttests).  
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · E-Mail: [presse@gtue.de](mailto:presse@gtue.de) · <http://presse.gtue.de>

## GTÜ-Winterreifentest 2014.