

Skoda bringt zwei Klassiker auf den Bonner Petersberg

Skoda schickt morgen, Sonnabend, 6. September 2014, zwei begehrte Klassiker an den Start der Youngtimer Classic 2014: Der sportlich-schicke 110 R zählte seiner Zeit zu den Traumautos im Osten. Am Steuer sitzt der siebenfache deutsche Rallye-Meister Matthias Kahle. Imelda Labbé, Sprecherin der Geschäftsführung von Skodas Auto Deutschland, unterstützt ihn als Beifahrerin. Das Cockpit des nicht minder dynamischen Viertürers Skoda 1100 MB teilen sich Markus Liersch, Leiter Test und Technik, und Andreas Leue, Teamleiter Motorsport und Tradition, von Skoda Auto Deutschland.

Der Skoda 110 R war das einzige Großserien-Sportcoupé im Ostblock, als er 1970 auf den Markt kam. Er basierte auf der Stufenhecklimousine S 110, erhielt aber einen stärkeren Motor. Sein 1,1-Liter-Vierzylinder leistet 46 kW / 62 PS und beschleunigt das unter 900 Kilogramm schwere Coupé auf bis zu 145 km/h. Merkmale wie Heckantrieb, Sportsitze, Sportlenkrad und drei Zusatzinstrumente auf dem Armaturenbrett sowie die rahmenlosen Fenster ließen ihn schnell zum Traumwagen aufsteigen. Als Rallye-Fahrzeug war der 110 R bei Privatfahrern im Osten äußerst begehrt. Zudem bildete seine Karosserie die Grundlage für den ab Mitte der 70er-Jahre im internationalen Motorsport erfolgreichen Skoda 130 RS.

Der Skoda 1100 MB war die stärkere, noch luxuriöser ausgestattete Variante des 1000 MB. Mit dieser Stufenhecklimousine begann 1964 eine neue Ära für den tschechischen Automobilhersteller: Der Wagen mit Hinterradantrieb und Heckmotor trumpfte unter anderem mit einer sehr fortschrittlichen, da selbsttragenden Karosserie sowie einem geringen Leergewicht von nur 800 Kilogramm auf. Die Mittelklasselimousine wurde schnell zum Verkaufsschlager wurde. Fast 450 000 Exemplare rollten bis 1969 aus den Werkshallen in Mladá Boleslav. Vor allem in den Ostblockstaaten erfreuten sich die robusten Fahrzeuge großer Beliebtheit. Unter der Haube des Skoda 1100 MB, der bei der Youngtimer Classic an den Start geht, arbeitet ein 35 kW / 45 PS starker 1,1-Liter-Vierzylinder.

In diesem Jahr veranstaltet das Kölner Fachmagazin ‚Auto Zeitung‘ bereits zum fünften

Mal die populäre Oldtimerrundfahrt. Zugelassen sind automobiler Klassiker der Baujahre 1965 bis 1994; das Starterfeld ist auf 100 Teilnehmer begrenzt. Als Start- und Zielpunkt der Ein-Tages-Veranstaltung dient das geschichtsträchtige Steigenberger Grandhotel auf dem Petersberg bei Bonn. Um 9.01 Uhr startet das erste Fahrzeug, um 20 Uhr findet die Siegerehrung statt. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Skoda startet mit zwei legendären Hecktrieblern bei der Youngtimer Classic: Skoda 110 R.



Skoda startet mit zwei legendären Hecktrieblern bei der Youngtimer Classic: Skoda 110 MB.
