

Fleet-Board Drivers' League ist zurück

Am 1. Oktober 2014 fällt der Startschuss für die neue Fleet-Board Drivers' League. Lkw-Fahrer aus 19 Ländern Europas sowie aus Brasilien und Südafrika treten bis zum 31. Januar 2015 gegeneinander an. Dabei kann jeder eingesparte Liter Diesel über Sieg oder Niederlage entscheiden, denn es geht darum, die beste Fahrweisenote mit der Fleet-Board „Einsatzanalyse“ zu erzielen. Die persönliche Benotung setzt sich aus verschleiß- und verbrauchsrelevanten Faktoren wie beispielsweise vorausschauendem Fahren, Geschwindigkeitswechsel und Bremsverhalten zusammen. Je höher die Note, desto besser ist die Platzierung.

Jeden Monat haben die Teilnehmer auf nationaler Ebene die Chance, in den Kategorien „Bester Fahrer“ und „Bestes Team“ den Sieg einzufahren. Aus allen Teilnehmern eines Landes werden am Ende des Wettbewerbs der beste Fahrer und das beste Team ermittelt. Jeweils die ersten drei Platzierungen erwarten attraktive Preise.

Zusätzlich zu den Wettbewerben auf Landesebene wird außerdem eine Drivers' League Weltmeisterschaft ausgetragen, bei der die besten elf Teilnehmer eines Landes in Nationalmannschaften gegeneinander antreten.

Anmeldungen zur Drivers' League sind ab dem 1. September bis zum 31. Dezember 2014 möglich. Hierzu müssen sich als erstes die Unternehmen und anschließend auch die Fahrer auf www.driversleague.com registrieren. Neu ist, dass mit der Anmeldung ein Unternehmens- bzw. Fahrerprofil angelegt wird, das sich individuell anpassen lässt.

In Europa startet die Drivers' League in Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Litauen, Norwegen, Niederlande, Österreich, Polen, Rumänien, Schweiz, Slowenien, Spanien, Slowakei, Schweden und Tschechien.
(ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Fleet-Board Drivers' League.
