

Oldtimer-Grand-Prix: Porsche feiert 40 Jahre 911 Turbo

Der Auftritt von Porsche AG beim 42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix (8. - 10.8.2014) auf dem Nürburgring steht ganz im Zeichen einer Legende: Vor 40 Jahren brachte der Sportwagenhersteller den ersten 911 Turbo mit Rennsporttechnik auf die Straße. Rund um das Jubiläum präsentiert die historische Abteilung Porsche Classic 911-Turbo-Modelle und Motoren verschiedener Generationen. Dazu sind einzigartige Exponate wie der 911 GT1 zu sehen, der den letzten Porsche-Gesamtsieg 1998 in Le Mans herausfuhr, und ein 356 Speedster, den Porsche Classic von Grund auf restauriert hat.

Mit dem ersten serienmäßigen Turbo-Sportwagen leitete Porsche 1974 eine neue Ära der Hochleistungssportwagen ein. Zunächst als prestigeträchtige Kleinserie geplant, wurden schon während der ersten drei Modelljahre 2850 Einheiten des 911 Turbo 3.0 produziert. Dank Ladeluftkühler erreichte die Motorleistung 1977 bereits die magische Grenze von 300 PS. Eine vom legendären Porsche-Rennwagen 917 abgeleitete Bremsanlage sorgte zudem für eine standesgemäße Verzögerung.

Ein Experten-Team von Porsche Classic bietet Besitzern von Klassikern der Marke außerdem vor Ort Beratung zur Reparatur und zur Ersatzteilversorgung an. Porsche Classic verfügt über rund 52 000 Originalteile bis hin zu neu entwickelten Motorölen speziell für die luftgekühlten Hochleistungsmotoren der Klassiker. Auf dem insgesamt über 14 000 Quadratmeter großen Porsche-Areal werden darüber hinaus Fahrzeuge aus dem Firmemuseum, Exponate von Porsche Exclusive und Tequipment sowie der neue Eventtruck der „Porsche Driver's Selection“ präsentiert.

Zum 911 Turbo-Jubiläum sind bei Porsche Classic am Sonnabend, 9. August, drei Ehrengäste zu Besuch: Derek Bell, fünfmaliger Le Mans Porsche-Gesamtsieger, Walter Röhrl, zweifacher Rallye-Weltmeister und langjähriger Entwicklungspartner von Porsche, sowie Magnus Walker, Porsche-Enthusiast sowie Chef und Gründer des Modelabels „Urban Outlaw“, stehen für Fragen und Autogramme zur Verfügung. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Porsche 911 Turbo 3,3 I (Typ 930, Baujahr 1977).
