

Sparsamster Jaguar braucht weniger als vier Liter

Die sparsamste Version des künftigen Jaguar XE soll sich im Normzyklus mit weniger als vier Litern Kraftstoff pro 100 Kilometer begnügen. Das bedeutet CO2-Emissionen von unter 100 Gramm pro Kilometer. Großen Anteil daran hat die zu rund 75 Prozent aus Aluminium-Werkstoffen gefertigte Karosserie. Dies ist der höchste Wert im Fahrzeugsegment.

Speziell für den XE hat der britische Autohersteller eine neue hochfeste Aluminium-Legierung mit der Bezeichnung RC5754 entwickelt. Der Werkstoff verfügt über einen erhöhten Anteil an recyceltem Aluminium und trägt mit dazu bei, die von Jaguar für das Jahr 2020 angestrebte Recycling-Quote von 75 Prozent zu erreichen.

Seine Weltpremiere feiert der XE, der unterhalb des XF angesiedelt ist, am 8. September 2014 in London. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

JAGUAR
XE

UNTER DER HAUT - TEIL 2 VON 4

FORTSCHRITTLICHE ALUMINIUM-KONSTRUKTION

AI >75%

LEICHT, ABER STABIL, HOHE TORSIONS-STEIFIGKEIT
Der XE ist dank seiner Aluminium-Architektur die verwindungssteifste Jaguar Limousine aller Zeiten. Daraus ergeben sich ein ausgewogener Abrollkomfort, präzises Handling und eine maximale Crashesicherheit.

TECHNIK AUS LUFT-UND RAUMFAHRT
STRUKTURKLEBSTOFFE UND STANZNIETEN
Die sauberen und energieeffizienten Fügeverfahren aus der Luft- und Raumfahrt sorgen für sehr feste Verbindungen. Der XE ist der fünfte Jaguar, der von ihnen profitiert.

HOCHFESTES RECYCELTES ALU
REDUZIERT AUSWIRKUNGEN AUF DIE UMWELT
Der hohe Anteil an recyceltem Material in Jaguars neuer Aluminium-Legierung RC 5754 reduziert die Abhängigkeit von reinem Aluminium, senkt den Energieeinsatz in der Produktion und die CO₂-Emissionen über den gesamten Lebenszyklus.

ALUMINIUM-INTENSIVES MONOCOQUE
UBER 75 PROZENT AUS ALUMINIUM
Die Karosseriestruktur des XE besteht zu über drei Vierteln aus Aluminium – so hoch wie bei keinem anderen Modell seines Segments. Der Anteil hochfester Alu-Legierungen, darunter jene der fortschrittlichen 600er-Serie, liegt bei 70 Prozent.

Der Jaguar XE hat als einziges Modell seines Segments eine zu rund 75 Prozent aus Aluminium-Werkstoffen gefertigte Karosserie.