

15 Mercedes-Benz Capacity beschleunigen den Busverkehr

Línea de Alta Capacidad (LAC) - Linie mit hoher Kapazität - nennen die Spanier ihre neue BRT-Linie (Bus Rapid Transport = Schnellbuslinie) in Granada. Sie wird mit 15 Mercedes-Benz Großraumomnibussen des Typs Capacity betrieben. Sie sollen dazu beitragen, die Zahl der Busse in der Innenstadt zu reduzieren und die Kapazität und Pünktlichkeit zu erhöhen. Der Capacity kann bis 193 Fahrgäste befördern und ist im Metro-Design gehalten, um die Nähe des BRT-Konzeptes zu Straßen- und U-Bahn zu signalisieren. Die neu gestalteten Haltestellen erlauben einen stufenlosen Einstieg. Zum Ein- und Aussteigen öffnen alle vier Schwenkschiebetüren gleichzeitig.

Alle drei bis fünf Minuten verkehren die Busse auf der 3,4 Kilometer langen Strecke. Für die Bedienung der zehn Haltepunkte kann der Mercedes-Benz Linienbus fast vollständig den öffentlichen Verkehr umgehen. Die Planer haben im innerstädtischen Bereich die Gran Via komplett für den motorisierten Individualverkehr gesperrt, neben Fahrradfahrern und Fußgängern nutzt nur der Capacity den Straßenabschnitt. An den neu gestalteten Haltestellen bilden Echtzeitanzeigen die realen Ankunfts- bzw. Abfahrtszeiten ab. Dies und das außerhalb der Fahrzeuge realisierte Ticketsystem sollen einen schnellen Fahrgastfluss sicherstellen.

Zudem verfügen alle Fahrzeuge über Ampelvorrangschaltungen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Capacity in Granada.



Mercedes-Benz Capacity in Granada.
