

Daimler feiert Weltpremiere des „Highway-Pilot“

Von Nicole Schwerdtmann

In zehn Jahren sollen Lkw auf den Autobahnen und Fernstraßen in Europa autonom fahren können. Das ist die Vision, die der Nutzfahrzeugbereich von Mercedes-Benz jetzt bei der Veranstaltung „Shaping the Future“ in Magdeburg entwickelte. Als Beweis für die Nähe zur Wirklichkeit zeigte das Unternehmen den „Mercedes-Benz Future Truck 2025“. Am Volant solcher Trucks sollen die Fahrer dann nicht mehr nur als „Trucker“ arbeiten, sondern auf ihrem rollenden Arbeitsplatz neue Chancen als „Transportmanager“ erhalten. So soll die Effizienz der Transporte gesteigert und der Verkehr für alle auf neue berufliche Inhalte ausgeweitet werden. Die Transport-Effizienz wird gesteigert, der Verkehr wird für alle Teilnehmer sicherer und der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Basis dieser Entwicklung ist das Internet.

Den Mercedes-Benz Future Truck 2025 zeigte das Unternehmen bei Fahrversuchen auf einem noch nicht für den Verkehr freigegebenen Teilstück der A 14 bei Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h in realistischen Verkehrssituationen. Während der Fahrversuche saß zwar ein Fahrer am Steuer, dieser hatte aber seinen Sitz im 45 Grad-Winkel zur Seite gedreht, während sein Lkw autonom fuhr. In dieser Position ist der Fahrer dann in der Lage, Bürotätigkeiten und Tourenplanungen zu erledigen. Nur schlafen, das darf der Fahrer nicht, er muss immer in der Lage sein, das Steuer wieder zu übernehmen. Sollte dies nötig sein und wird es vom Fahrer nicht getan, dann führt der Lkw einen Notstopp auf der Standspur durch.

Der Lkw fährt im Verkehr mit und ist auch in der Lage, auf Verkehrssituationen zu reagieren. Das autonome Fahren, das nur auf Autobahnen möglich ist, benötigt allerdings auch eindeutige Fahrbahnmarkierungen. Mit Hilfe des Systems bekommt das Fahrzeug frühzeitig Informationen über Pannenfahrzeuge, Staus und ähnliches voraus oder auch über von hinten nahende Einsatzfahrzeuge, die eine Rettungsgasse benötigen. Der Lkw kann erforderliche Fahrmanöver innerhalb der Fahrspur durchführen, um das sichere Vorankommen zu gewährleisten. Einen Spurwechsel, wie zum Überholen, muss

der Fahrer durchführen.

Die überlastete Infrastruktur ist Teil des Zukunftsszenarios. Hinzu kommt der wachsende Kostendruck für Unternehmen des Straßengüterverkehrs. Kraftstoffpreise und Mautabgaben steigen tendenziell, Lkw werden aufgrund immer neuer, anspruchsvoller gesetzlicher Vorgaben teurer: Das belegt die Einführung der Abgasstufe Euro VI zu Beginn dieses Jahres. Zudem werden in diesem Jahr ein elektronisches Stabilitätsprogramm und nächstes Jahr AEBS (Advanced Emergency Braking System) sowie LDWS (Lane Departure Warning System) gesetzlich vorgeschrieben.

Gleichzeitig fehlen den Unternehmen zunehmend die professionellen Fahrer. Die demografische Entwicklung, hohe Hürden für den Erwerb des Lkw-Führerscheins für Berufskraftfahrer, eingeschränkter Verdienst, familienunfreundliche Arbeitszeiten und zu guter Letzt das von der Gesellschaft als gering eingeschätzte Berufsimago der Brummi-Fahrer sind Gründe dafür. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



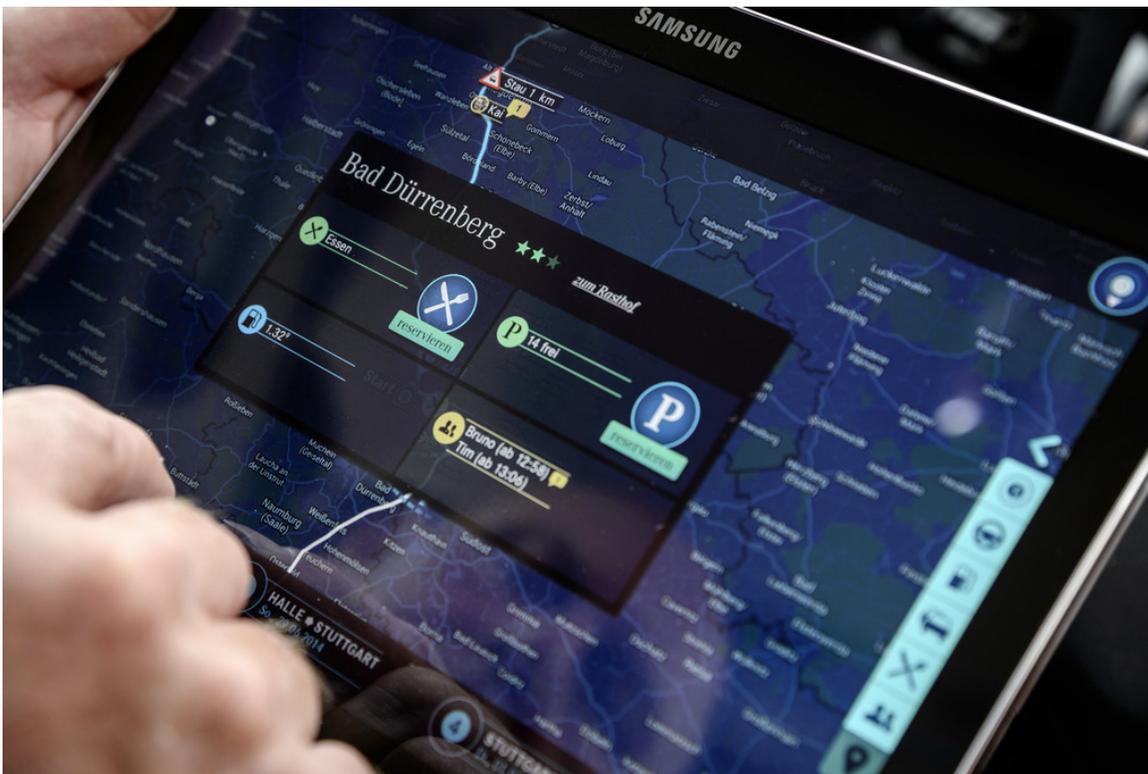
Mercedes-Benz Future Truck 2025.



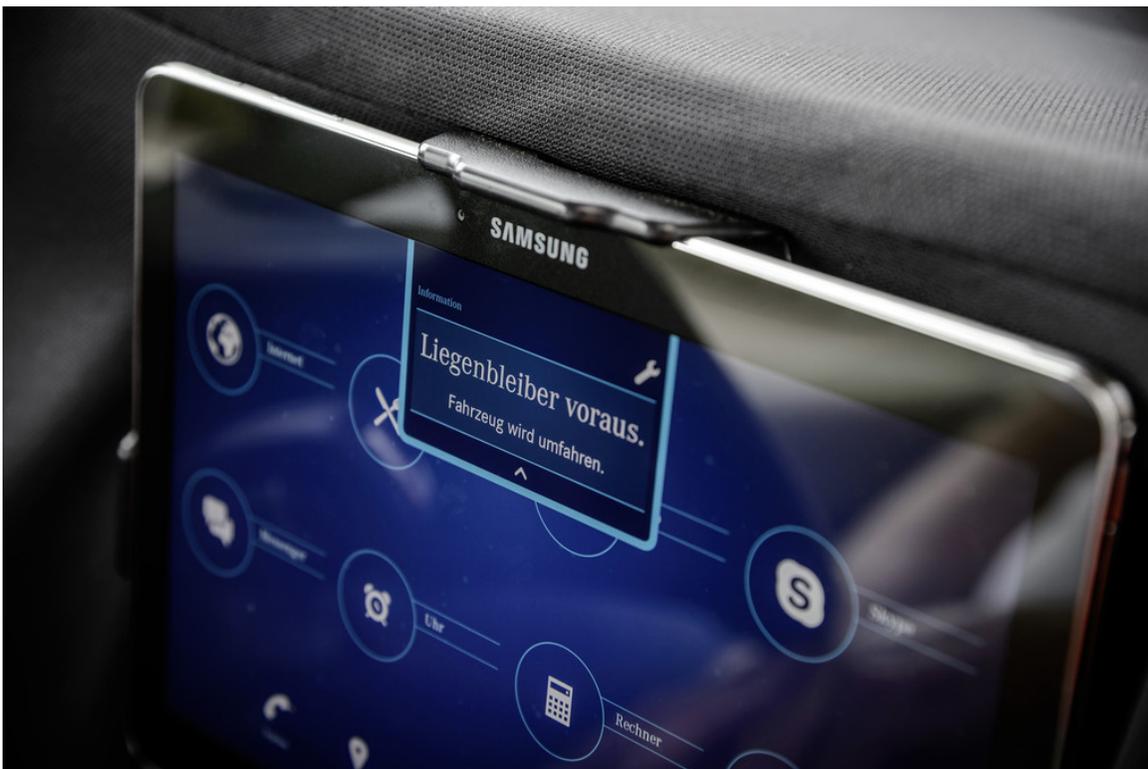
Mercedes-Benz Future Truck 2025.



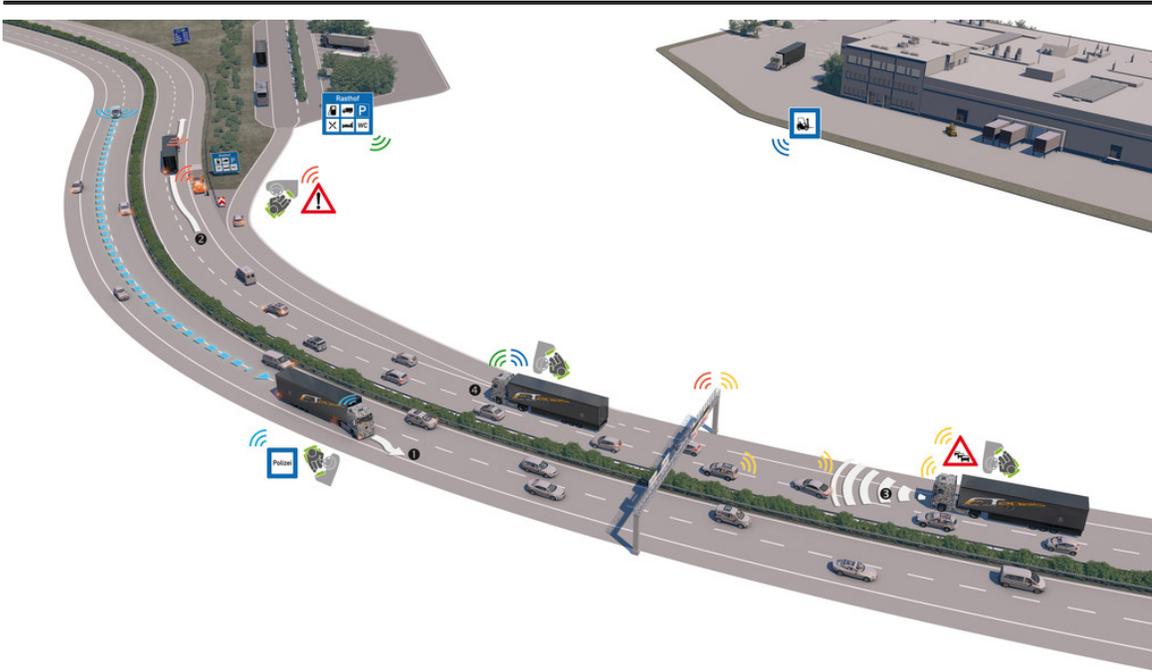
Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



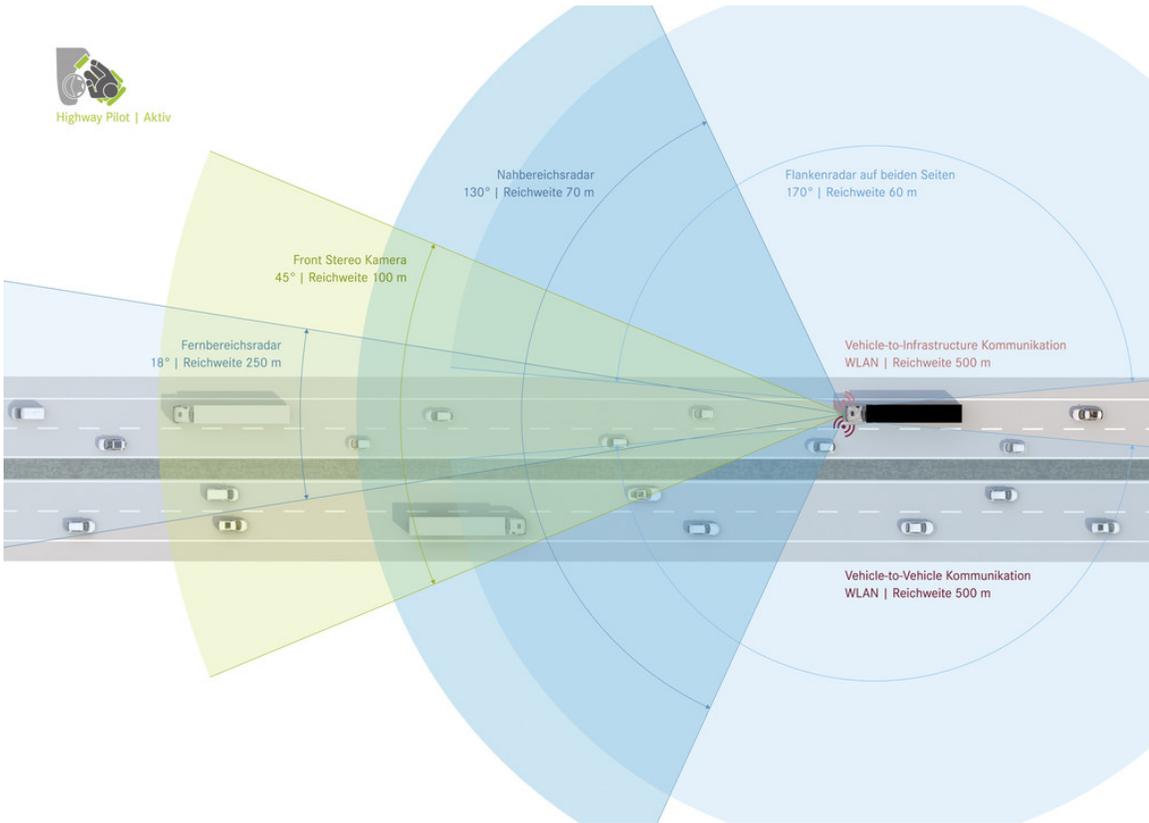
Mercedes-Benz Future Truck 2025.



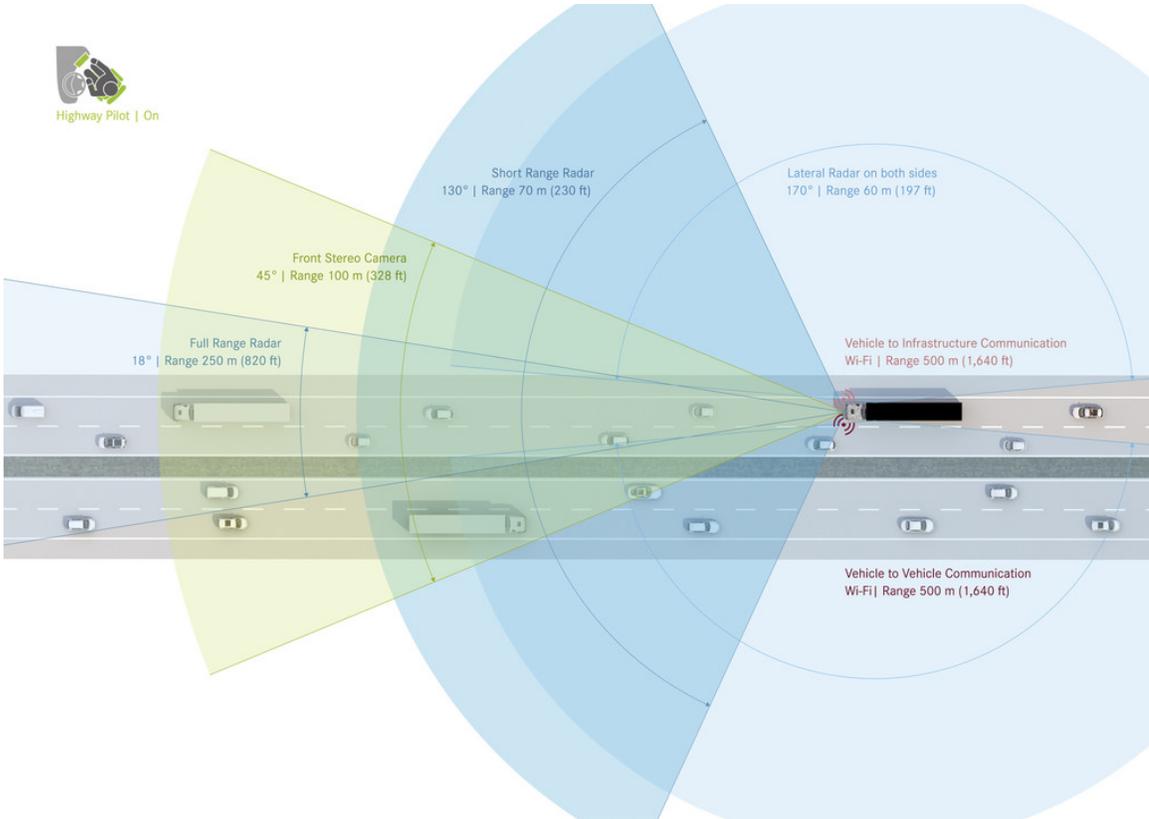
Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



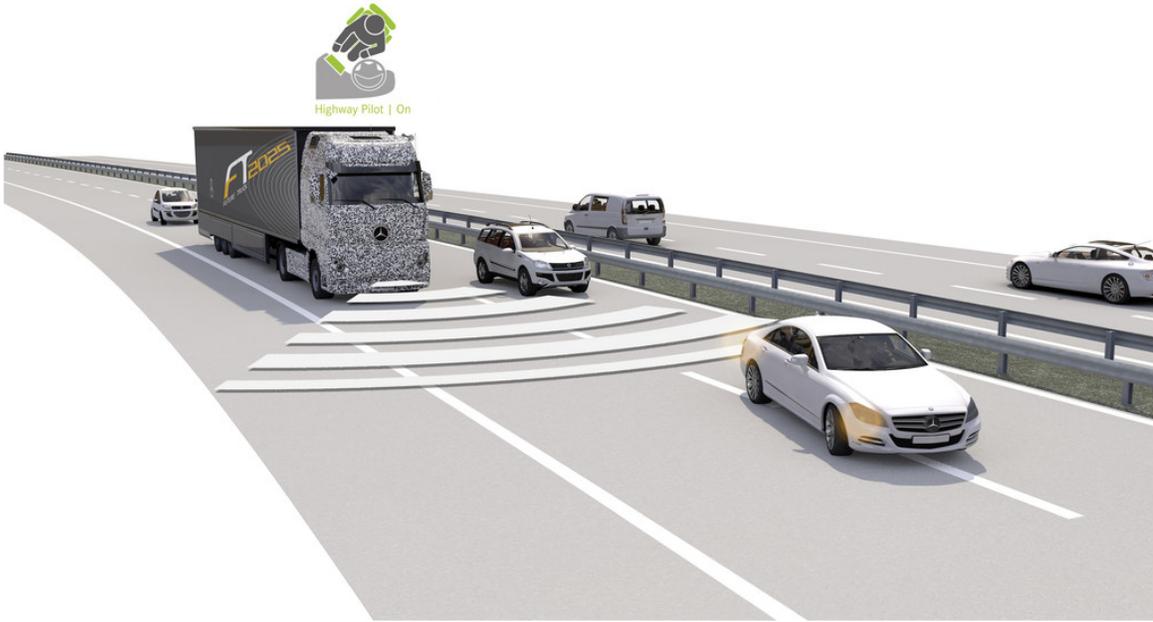
Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.



Mercedes-Benz Future Truck 2025.
