

Diese Autos verlieren am wenigsten an Wert

Welches Auto ist in vier Jahren noch am meisten wert. Dieser Frage gehen regelmäßig „Focus Online“ und das Marktforschungsinstitut Bähr & Fess Forecasts nach und kürten die „Restwertriesen“. Unterschieden wird dabei auch zwischen dem relativen, also prozentualen Restwert und dem absoluten Wertverlust in Euro. Da können Billigheimer wie Dacia oder Lada auf einmal als Sieger dastehen, und teure Autos mit Verlusten im Wert eines Kompaktwagens oder mehr das Nachsehen haben.

„Restwertriesen 2018“ sind Skoda Citigo 1.0 44 kW mit einem prozentualen Restwert von 54 Prozent des Neuwagenpreises nach vier Jahren bei den Kleinstwagen, der Mini One (59 %, Kleinwagen), Mercedes-Benz CLA 180 CDI (56,5 %, Kompaktklasse) und Mercedes-Benz C 180 (53,5 %, Mittelklasse), Audi A5 Sportback 2.0 TDI 100 kW (51,5 %, obere Mittelklasse), Mercedes-Benz S 400 Hybrid (50 %, Oberklasse), Volkswagen Sharan 2.0 TDI 85 kW BMT (46,5 %, Vans), BMW 220i Coupé (59 %, Coupes), Toyota RAV4 2.0 D-4D 4x2 und Mercedes-Benz GLA 200 CDI (beide 57 %, Kompakt-SUV), BMW X5 sDrive 25d (53,5 %, SUV), Porsche Boxster (58,5 %, Cabrios), Fiat 500L 1.4 16V (54 %, Minivans), Mercedes-Benz B 160 CDI (55,5 %, Kompakt-Vans), Porsche Boxster S (58,5 %, Sportwagen) und Mini Paceman Cooper S (57,5 %, Mini-SUV) sowie BMW i3 Range Extender (Elektroautos).

Der Skoda Citigo hat auch beim realen Wertverlust in der Klasse der Minis die Nase vorn und verliert in vier Jahren 4089 Euro seines Wertes. Die weiteren Sieger sind: Dacia Sandero 1.2 16V 75 (3204 Euro, Kleinwagen) und Dacia Logan MCV 1.2 16V 75 (3755 Euro, Kompaktklasse), Hyundai i40 cw 1.6 GDI (9788 Euro, Mittelklasse), Audi A5 Sportback 2.0 TDI 100 kW (16 320 Euro, obere Mittelklasse), Mercedes-Benz S 350 Bluetec (41 674 Euro, Oberklasse), Fiat Freemont 2.0 Multijet 16V (14 819 Euro, Vans), Mini Cooper Coupé (9434 Euro, Coupés), Lada Taiga 4x4 (6300 Euro, Kompakt-SUV), Hyundai Santa Fe 2.4 2WD (15 895, SUV), Mini One Cabrio (9412 Euro, Cabrios), Dacia Dokker 1.6 MPI 85 (4983 Euro, Minivans), Ford C-Max 1.6 Ti-VCT 63 kW (9907 Euro, Kompakt-Vans), Nissan 370 Z Coupé (18 918 Euro, Sportwagen) und Dacia Duster 1.6 16V 105 4x2 (4983 Euro, Mini-SUV) sowie Smart Fortwo Electric Drive (12 006 Euro,

Elektroautos). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Skoda Citigo.



Mini One.



Mercedes-Benz CLA 200.



Mercedes-Benz C 250 AMG.



Audi A5 Sportback.



Mercedes-Benz S 400 Hybrid.



Volkswagen Sharan.



BMW 220i Coupé.



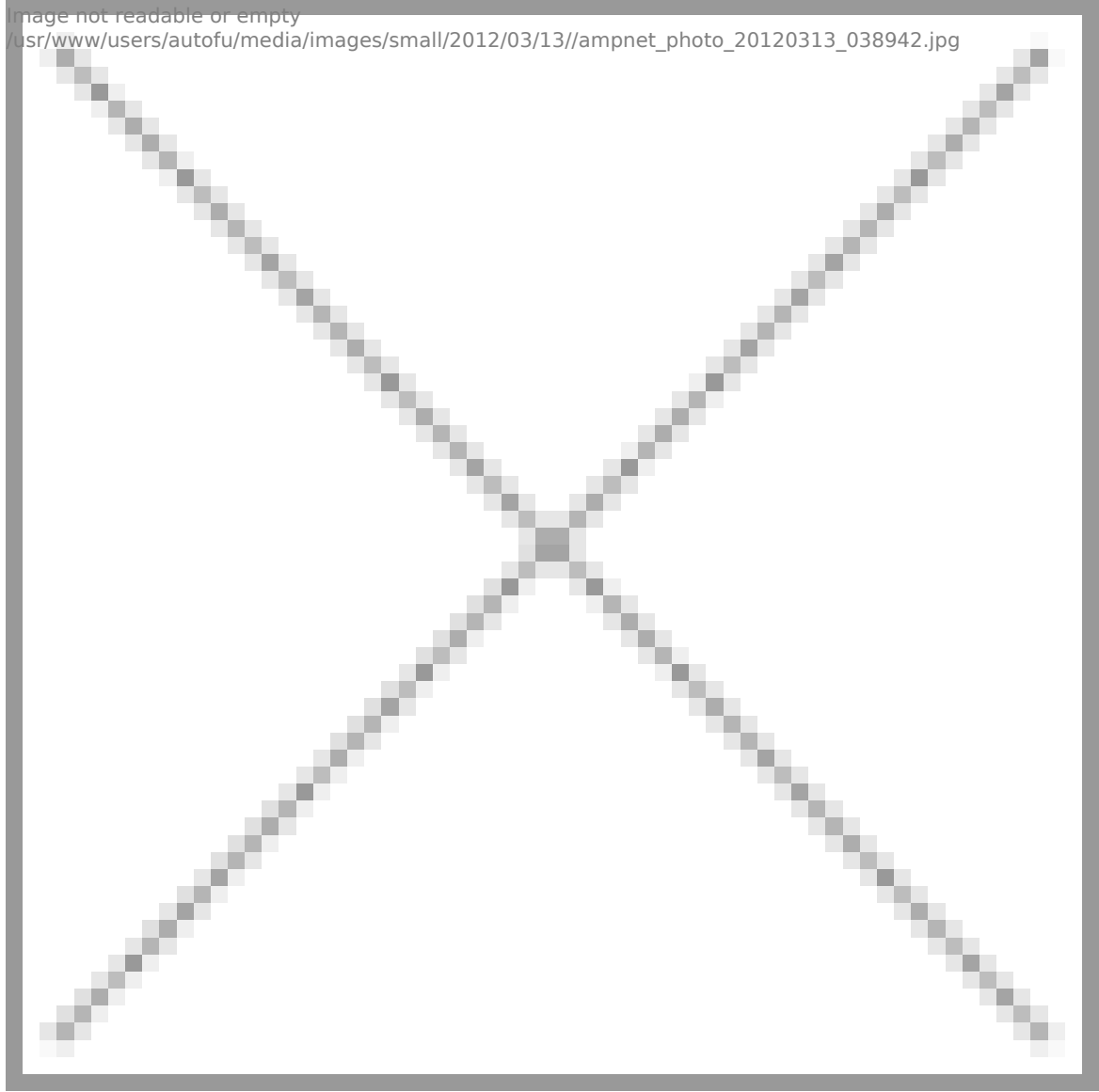
Toyota RAV4.



Mercedes-Benz GLA 250.



BMW X5.



Porsche Boxster S.



Fiat 500L mit Erdgasantrieb.



Mercedes-Benz B 180 CDI.



Mini Paceman.



BMW i3.



Dacia Sandero.



Dacia Logan MCV.



Hyundai i40.



Fiat Freemont.



Mini Coupé.



Lada 4x4.



Hyundai Santa Fe.



Mini Cabrio.



Dacia Dokker.



Ford C-Max.



Nissan 370 Z.



Dacia Duster.



Smart Fortwo Electric Drive.
