

AMI 2014: Hyundai feiert Deutschlandpremiere der Genesis Sportlimousine

Auf der diesjährigen Auto Mobil International (AMI) in Leipzig (31.5.-8.6.2014) feiert Hyundai die Deutschlandpremiere der Genesis Sportlimousine. Auf dem Hyundai-Stand in der Halle 1 präsentiert die Marke neben der hochklassig ausgestatteten Limousine den ix20 Crossline - ein individuell auf die Nachfrage der Kunden angepasstes Sondermodell mit Offroad-Charakter. Im Bereich der alternativen Antriebe zeigt Hyundai mit dem i10 LPG und dem Brennstoffzellenfahrzeug ix35 Fuel Cell, wie umweltfreundliches Fahren alltäglich wird. Die sportlichen Ambitionen und Engagements der Marke zeigen sich in Leipzig in Form des i20 WRC, der 24h Rennversion des Veloster Turbo und der Sondermodell-Reihe FIFA WM Edition. Ein buntes Rahmenprogramm für Groß und Klein rundet den Messeauftritt von Hyundai ab.

Die neu entwickelte Hyundai Genesis Sportlimousine ist 4,99 Meter lang und hat einen Radstand von 3,01 Metern. Ein 3,8 Liter großer und 232 kW / 315 PS starker V6-Motor in Verbindung mit einer von Hyundai selbst entwickelten Achtstufenautomatik sorgt für den Vortrieb. Das neue Flaggschiff der Marke bringt seine Kraft serienmäßig über alle vier Räder mit HTRAC auf die Straße, und eine elektronische Fahrwerksregelung erlaubt es, die Charakteristik ganz auf die individuellen Wünsche auszurichten.

Das Sondermodell ix20 Crossline ist auf 500 Exemplare limitiert. Es verfügt über eine sportliche Optik und eine umfassende Ausstattung. Umweltfreundliche Antriebe präsentiert Hyundai mit dem i10 LPG und dem Brennstoffzellenfahrzeug ix35 Fuel Cell. Als erstes Modell von Hyundai wird der seit April erhältliche i10 LPG direkt ab Werk mit der Antriebsvariante ausgeliefert. Noch umweltfreundlicher geht es beim Hyundai Brennstoffzellenfahrzeug ix35 Fuel Cell zu. Mit diesem Modell baut der koreanische Autobauer bereits heute ein Auto serienmäßig, das die gleiche Funktionalität, Sicherheit und Fahreigenschaften bietet wie die mit Verbrennungsmotor angetriebenen Modelle - und das ohne jegliche CO2 Emission.

Als Publikumsmagneten wird Hyundai auf dem Stand in Halle 1 seine komplette

Motorsport-Kompetenz präsentieren: Mit dem i20 WRC zeigt die Marke seit Beginn der diesjährigen FIA World Rally Championship Saison sportliches Know-How und beweist, dass die Fahrzeuge auch den Rally-Härtetest bestehen. Näher an der Serie ist die Rennversion des Veloster Turbo, der zum zweiten Mal am legendären 24h Renn am Nürburgring teilnehmen wird. Im Fahrerteam startet Hyundai Motor Deutschland Geschäftsführer Markus Schrick.

Wer die SUV-Stars der Marke testen möchte, kann sich am Hyundai-Stand in Halle eins ein Ticket für das Offroad-Erlebnis lösen und auf dem Freigelände den ix35 oder den Santa Fe auf seine 4X4-Eigenschaften überprüfen. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Hyundai ix20 Genesis.



Hyundai ix20 Crossline.



Hyundai ix35 Fuel-Cell..
