

Aktive Zylinderabschaltung für den Seat Ibiza

Seat hat den Ibiza mit dem 1.4 TSI ACT (103 kW/140 PS) mit aktivem Zylindermanagement (Active Cylinder Technology ACT) im Angebot. Darüber hinaus erweitert der spanische Autobauer die Serienausstattung des Bestsellers. Ohne Aufpreis sind jetzt alle Modelle mit einer Reifendruckkontrolle sowie dem Berganfahrassistenten (nicht beim 1.2 12V mit 60 PS) ausgestattet. Außerdem ist für den Ibiza eine Rückfahrkamera verfügbar. Mit dem neuen Design-Paket Schwarz für Style und FR sowie rot lackierten Bremssätteln und schwarzen Leichtmetallrädern für den Cupra ist dieser weiter individualisierbar.

Das 1.4 TSI ACT Triebwerk kombiniert die Zylinderabschaltung mit einem ganzen Paket an Effizienztechnologien wie Downsizing, Aufladung, Start-Stopp-System oder Bremsenergie-Rückgewinnung. Der Motor leistet 103 kW/140 PS; das maximale Drehmoment beträgt 250 Newtonmeter und liegt bei 1500 Umdrehungen an. Der Normverbrauch liegt bei 4,7 Liter pro 100 Kilometer (CO₂: 109 g/km). Mit dem ACT-Triebwerk beschleunigt er von 0 auf 100 km/h in 7,8 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 210 km/h. Angeboten wird der neue Motor mit Sechsgang-Schaltgetriebe in der Ausstattungslinie FR und in allen drei Karosserievarianten. Der Ibiza SC FR 1.4 TSI ACT Start&Stop ist ab 19 905 Euro verfügbar.

Zum Preis von 500 Euro umfasst das Design-Paket Schwarz 17 Zoll große, schwarze Leichtmetallräder mit 215/40 R17 Bereifung, eine in schwarz gehaltene Umrandung des Frontgrills sowie schwarze Außenspiegel-Cover. Die Rückfahrkamera mit der im Innenspiegel integrierten Anzeige kostet 270 Euro und kann bei den Style und FR Varianten des dreitürigen SC sowie des Fünftürers gewählt werden. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Seat Ibiza SC FR.



Seat Ibiza SC FR.



Seat Ibiza FR.



Seat Ibiza FR.



Seat Ibiza ST FR.



Seat Ibiza ST FR.



Seat Ibiza.



Seat Ibiza.
