

## Opel Flexfix für neun Modellvarianten verfügbar

**Das von Opel entwickelte, vollintegrierte Fahrradträgersystem Flexfix können bis zu vier Räder mit auf die Reise genommen werden. Opel bietet das patentierte System für fast alle Pkw-Modelle an. Der neue Meriva verfügt über den praktischen Fahrradträger genauso wie Astra Fünftürer und Sports Tourer, Corsa Drei- und Fünftürer, Antara, Mokka und der Zafira Tourer und auch der Adam kann bis zu zwei Bikes schultern.**

Zum Befestigen der Fahrräder auf dem Flexfix-System sind keine speziellen Halterungen oder Werkzeuge nötig. Auch in der Garage bleibt mehr Platz, denn hier wird kein Stauraum für den Fahrradträger benötigt. Er steckt jederzeit einsatzbereit im Stoßfänger. Anders als bei Dachträgersystemen ist durch die Fixierung der Räder hinter dem Fahrzeugheck die Reisegeschwindigkeit nicht auf 120 km/h beschränkt. Die stabile Anordnung kommt der Sicherheit im Falle scharfen Bremsens oder bei einem Aufprall zugute. Sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird, ertönt ein akustisches Signal. Der Warnton signalisiert dem Fahrer die durch das Flex-Fix-System größere Fahrzeuglänge. Zusätzlich berücksichtigt der Parkpilot beim Rangieren und Rückwärtseinparken das ausgefahrene Flex-Fix-System.

Die Preise für das Flexfix-Fahrradträgersystem betragen für Adam, Corsa, Meriva und Mokka 590 Euro, für den Astra Fünftürer 640 Euro und für den Antara 650 Euro. Das weiterentwickelte System ist im Astra Sports Tourer und im Zafira Tourer für 790 Euro bestellbar. Der Erweiterungssatz für das dritte und vierte Fahrrad ist als Zubehör je nach Pkw-Modell ab 189 Euro erhältlich. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Flex-Fix-Fahrradträger von Opel.

---



Flex-Fix-Fahrradträger von Opel.

---



Flex-Fix-Fahrradträger von Opel.

---