

## GTÜ testet Batterielader

**Die Gesellschaft für Technische Überwachung (GTÜ) hat sechs Batterieladegeräte für den Werkstattgebrauch geprüft. Testsieger wurde mit dem Prädikat „sehr empfehlenswert“ das CTEK MXS 25000 HH, das in Deutschland von Kunzer vertrieben wird. Auf Platz 2 etablierte sich der preiswerteste aller getesteten Lader, das GYS Batium 15-24, das als „sehr empfehlenswert“ mit dem Zusatz „Preis-Leistungssieger“ versehen ist. Mit Midtronics Charge Xpress Pro 25, Mawek HFL 16 und Bosch Bat 430 folgen drei „empfehlenswerte“ Produkte. Schlusslicht der Helvi Autostar 500, der nicht zuletzt aufgrund von sicherheitsrelevanten Mängeln von der GTÜ als „nicht empfehlenswert“ eingestuft wurde.**

Bei dem Test wurden die Bedienung, der Funktionsumfang, elektrische Prüfungen und Kosten unter die Lupe genommen. Wichtigste Disziplin ist die Qualität des Lade- und Ladeerhaltungsverfahrens. Das von den meisten Batterieherstellern empfohlene so genannte IUoU-Verfahren in unterschiedlichen Ausprägungen mit bis zu acht Ladeschritten wie etwa Weichstart, Hauptladung, Absorption und Ladeerhaltung beherrschen im Wesentlichen alle Produkte. Nur Helvi hinkt da hinterher, nicht zuletzt mit deutlich zu langen Batterieladezeiten.

Um unterschiedliche Batterietypen sicher aufladen zu können, sollte sich die Ladekennlinie möglichst problemlos anpassen lassen. Am besten schlägt sich im GTÜ-Test das Midtronics Charge Xpress Pro 25. Die Lader von Bosch, CTEK und GYS punkten hingegen maximal bei der Prüfposition „wählbare Regenerierungsfunktion“, um Nassbatterien auch wirklich vollständig aufzuladen, selbst wenn deren Kapazität durch Säureschichtung bereits eingeschränkt sein sollte.

Alle Testkandidaten mit Ausnahme des Helvi Autostar 500, das bei den entsprechenden elektrischen Prüfungen komplett versagte, schalteten sich bei Kurzschlüssen, abgefallenen Ladeklemmen oder Verpolung automatisch ab. Tief entladene 12-V-Batterien ließen sich auch noch bei 50 Prozent Restspannung von allen Ladegeräten wieder zum Leben erwecken. Alle außer Midtronics schafften das sogar noch bei

Spannungswerten unterhalb von sechs Volt.

Fünf der sechs getesteten Batterielader eignen sich gut bis sehr gut für den Werkstatteinsatz mit unterschiedlichen Stärken in verschiedenen Prüfdisziplinen. In der Summe aller Eigenschaften sind allerdings das GYS Batium 15-24 und das CTEK MXS 25000 HH erste Wahl. (ampnet/nic)

# Bilder zum Artikel

## GTÜ-Test Batterieladegeräte für die Werkstatt 2014



	CTEK		GYS	Midtronics	Mawek	Bosch	Helvi
	MXS 25000 HH		Batum 15-24	Charge Xpress Pro 25	HFL 16	Bat 430	Autostar 500
<b>Bedienung</b>							
Bedienungsanleitung	5	5	4	4	3	4	2
Gerätebeschriftung/Anzeigen/Visualisierung	5	5	5	5	4	4	4
Ausstattung (längere Kabel/Halter/Aufbewahrung)	5	5	3	5	1	1	1
Kapitelwertung	15	15	12	14	8	9	7
<b>Funktionsumfang</b>							
Qualität und Anpassungsfähigkeit des Ladeverfahrens	5	5	5	5	4	5	1
Anpassung Ladekennlinie an verschiedene Akku-Typen	5	1	1	5	1	1	1
Wählbare Regenerierungsfunktion <sup>1</sup>	5	5	5	0	0	5	0
Weitere Nutzungsmöglichkeiten <sup>2</sup>	5	1	2	1	2	1	1
IP-Schutzgrad	5	3	2	2	1	2	1
Temperaturkompensation	5	5	0	0	0	5	0
Kapitelwertung	30	20	15	13	8	19	4
<b>Elektrische Prüfungen</b>							
Kurzschlussfestigkeit/Funkenbildung	5	5	5	5	5	5	0
Automatische Batterieerkennung <sup>3</sup>	5	5	5	5	5	5	0
Verpolungsschutz	5	5	5	5	5	5	0
Laufbarkeit einer tiefentladenen Batterie <sup>4</sup>	5	5	5	4	5	5	5
Stromaufnahme (Stand-by/bei Ladungserhaltung)	5	5	5	5	5	3	1
Verhalten bei schwankender Eingangsspannung <sup>5</sup>	5	4	5	5	5	5	2
Wirkungsgradbestimmung	5	4	4	4	5	1	2
Einhaltung der angegebenen Nennwerte <sup>6</sup>	5	5	5	5	5	5	3
Kapitelwertung	40	38	39	38	40	34	13
<b>Kosten</b>							
Preis (netto zzgl. MwSt)		309,- €	189,50 €	416,- €	319,- €	715,- €	314,- €
Kapitelwertung	15	12	15	9	12	2	12
Gesamtwertung	100	85	81	74	68	64	36
<b>GTÜ-Urteil</b>		sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	nicht empfehlenswert



<sup>1</sup> Manuell auswählbare Regenerierungsfunktion (Ausgleichladung für Nassbatterien) - <sup>2</sup> z. B. Akku-Test, Pufferfunktion, 6 V, 24 V - <sup>3</sup> Automatische Batterieerkennung bzw. Abschaltung bei abgefallener Ladeklemme - <sup>4</sup> bis 6 V/unterhalb 6 V Restspannung - <sup>5</sup> 170/190/230/240 V - <sup>6</sup> Ausgangsstrom, Ausgangsspannung, Rückstrom

Informationen zu diesem und unseren anderen Produkttests finden Sie unter [www.gtue.de/produkttests](http://www.gtue.de/produkttests).  
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart · E-Mail: [presse@gtue.de](mailto:presse@gtue.de) · <http://www.gtue.de>



## Die GTÜ hat Batterielader getestet.



Foto: GTÜ/Kunzer

GTÜ-Test Batterielader.

---