

Durchschnittlicher CO₂-Ausstoß sinkt um 5,5 Gramm

Der durchschnittliche CO₂-Emissionswert von Europas Neuwagen ist im vergangenen Jahr um 5,5 Gramm pro Kilometer auf 126,8g/km zurückgegangen. Nach Angaben des internationalen Marktbeobachters Jato Dynamics in Limburg konnten 18 der ersten 20 Marken ihre Durchschnittswerte reduzieren. Laut der Studie „A Review of CO₂ New Car Emissions across Europe 2013“ für 23 europäische Märkte unterschreiten 15 der Top 20 Volumenhersteller die Grenze von 130 g/km des Klimagases. Renault führt die Rangliste vor Peugeot, Toyota, Citroen und Fiat an.

Renault verzeichnete im Jahr 2013 einen durchschnittlichen Flottenemissionswert von 110,1 g/km. Das bedeutet eine Verbesserung um 11,2 Gramm gegenüber 2012 und den Spitzenwert aller Volumenmarken. Zu der Senkung trugen auch die über 9000 Elektroautos bei, die 2013 zugelassen wurden. Peugeot erreichte mit 114,9 Gramm wieder den zweiten Platz und Toyota mit einem Gramm mehr den dritten Rang. Citroën behauptete seinen vierten Platz mit 116,2 g/km. Nach sechs Jahren an Europas Spitze kam Fiat mit 118,1 g/km diesmal auf Platz fünf.

Im vergangenen Jahr konnten die durchschnittlichen CO₂-Emissionen in allen Segmenten gesenkt werden. Den größten Rückgang (um 7,4 g auf 118,2 g/km) betrifft die Kompaktklasse. So kommt beispielsweise der Marktführer Golf auf einen Flottenwert von durchschnittlich 112,8 g CO₂/km. Das sind 14,2 Gramm weniger als 2012. Bei den Geländewagen und SUV sind die Emissionen um 7,1 auf durchschnittlich 158,6 g/km CO₂ zurückgegangen. Dazu trug nicht zuletzt der Verkaufserfolg der Mini-SUV vom Schlage eines Opel Mokka bei.

Alle 23 von Jato untersuchten Länder konnten 2013 ihre durchschnittlichen CO₂-Emissionen im Vergleich zu 2012 verringern: Die Niederlande verzeichnete mit 109 g/km den niedrigsten Wert. Der Rückgang um 9,7 g/km innerhalb eines Jahres ist vor allem auf steuerliche Anreize für den Kauf CO₂-armer Fahrzeuge zurückzuführen. Griechenland kam mit 111,3 g/km auf den zweiten Rang, was besonders am 57-Prozent-Marktanteil der Dieselfahrzeuge in diesem, lange Zeit von Benzinmotoren dominierten, Land liegt.

Portugal fiel mit durchschnittlich 111,6 g/km CO₂ vom ersten auf den dritten Rang zurück. Auch Dänemark und Frankreich blieben unter 120 Gramm. Die Franzosen sind damit der erste der fünf größten europäischen Märkte, der diese Marke unterschreiten konnte. Italien kommt auf einen Wert von 120,7 g/km, während Spanien und Großbritannien zwischen 120 und 130 g/km liegen.

Deutschland kam mit durchschnittlich 135,9 g/km CO₂ erstmals unter die Grenze von 140 g/km – eine Verbesserung um 5,2 Gramm gegenüber dem Vorjahr. Einzig die Schweiz blieb mit einem Emissionswert von 144,7 g/km darüber. Trotzdem ist die Verbesserung gegenüber 2012 (151,3 g/km) bemerkenswert. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

CO₂-Emissionen nach Marken

Rang	Marke	2013 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	2012 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	Veränderung	Rang 2012
1	RENAULT	110,1	121,3	-11,2	3
2	PEUGEOT	114,9	121,1	-6,2	2
3	TOYOTA	115,9	121,7	-5,8	4
4	CITROEN	116,2	122,0	-5,8	5
5	FIAT	118,1	119,5	-1,4	1
6	SEAT	118,9	124,0	-5,1	6
7	FORD	122,1	129,3	-7,1	9
8	SKODA	125,3	132,6	-7,3	11
9	DACIA	127,1	137,9	-10,8	15
10	SUZUKI	127,3	130,5	-3,3	-
11	VOLKSWAGEN	127,8	133,5	-5,6	13
12	NISSAN	129,3	136,4	-7,2	14
13	MINI	129,5	128,6	0,9	7
14	KIA	129,5	128,9	0,6	8
15	HYUNDAI	129,7	132,3	-2,6	10
16	OPEL/VAUXHALL	132,0	132,8	-0,8	12
17	VOLVO	132,1	143,3	-11,1	19
18	AUDI	135,0	139,3	-4,3	16
19	BMW	135,7	140,8	-5,1	17
20	MERCEDES	139,5	147,6	-8,1	20

Quelle: JATO Dynamics, sortiert nach CO₂-Wert

Anmerkung: Suzuki war 2012 nicht unter den Top 20 vertreten, während Chevrolet von Platz 18 aus den Top 20 fiel.

Der durchschnittlicher CO₂-Ausstoß von Neuwagen in Europa.

CO₂-Emissionen nach Märkten

Land	2013 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	2012 Durchschnitt CO ₂ (g/km)	Veränderung
Belgien	123,7	127,6	-4,0
Dänemark	113,5	117,4	-4,0
Deutschland	135,9	141,1	-5,2
Finnland	132,9	139,8	-6,9
Frankreich	117,0	124,0	-7,0
Griechenland	111,3	120,1	-8,9
Großbritannien	128,2	132,8	-4,6
Irland	120,4	124,8	-4,4
Italien	120,7	126,1	-5,4
Kroatien	125,4	132,9	-7,5
Niederlande	109,0	118,7	-9,7
Norwegen	123,3	130,5	-7,2
Österreich	130,5	134,7	-4,1
Polen	136,2	141,1	-5,0
Portugal	111,6	117,1	-5,5
Rumänien	129,2	137,5	-8,3
Schweden	135,2	137,3	-2,1
Schweiz	144,7	151,3	-6,6
Slowakei	133,4	139,0	-5,7
Slowenien	125,3	132,7	-7,4
Spanien	122,4	128,3	-5,8
Tschechische Republik	135,4	140,6	-5,2
Ungarn	133,8	138,5	-4,8
Gesamt	126,8	132,3	-5,5

Quelle: JATO Dynamics, alphabetisch sortiert

Der durchschnittlicher CO₂-Ausstoß von Neuwagen in Europa.
