

EU zeichnet Motorraumkapselung von Mercedes-Benz aus

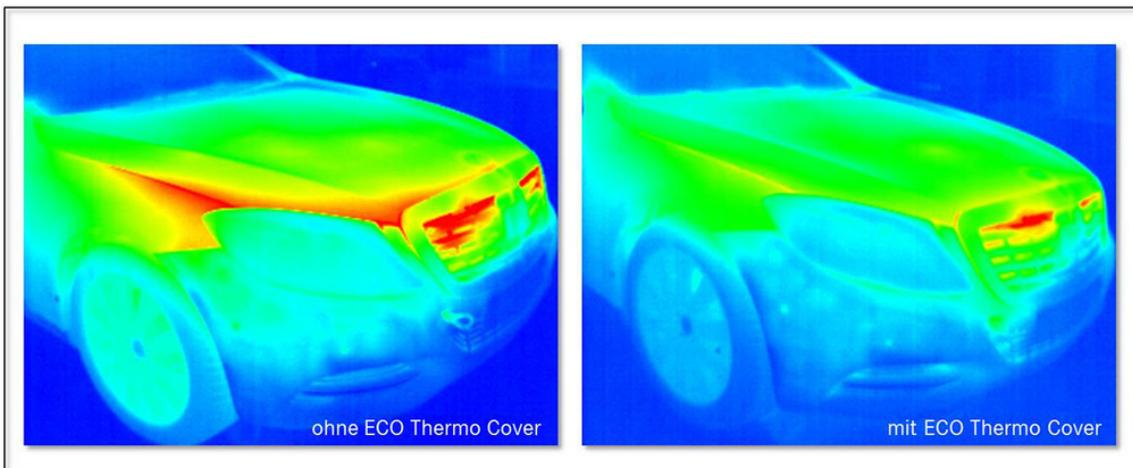
Die Europäische Kommission hat die neuartige Motorraumkapselung „Eco Thermo Cover“ des Mercedes-Benz S 300 Bluetec Hybrid als Öko-Innovation des Herstellers anerkannt. Dank isolierenden Trennwänden im Motorraum und einer im Stand geschlossenen Kühlerjalousie bleibt die Wärme beim S 300 Bluetec Hybrid dort, wo sie bleiben soll, nämlich im Motorraum, und zwar auch, wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum abgestellt wird. Beim erneuten Anlassen ist durch die höheren Temperaturen die Reibung im Aggregat reduziert, die Kaltstartverluste werden minimiert und die CO₂-Emissionen sinken.

Untersuchungen bei Mercedes-Benz zeigen eine Verbrauchsverbesserung im Jahresmittel von bis zu 1,5 Liter pro Tankfüllung. (ampnet/jri)

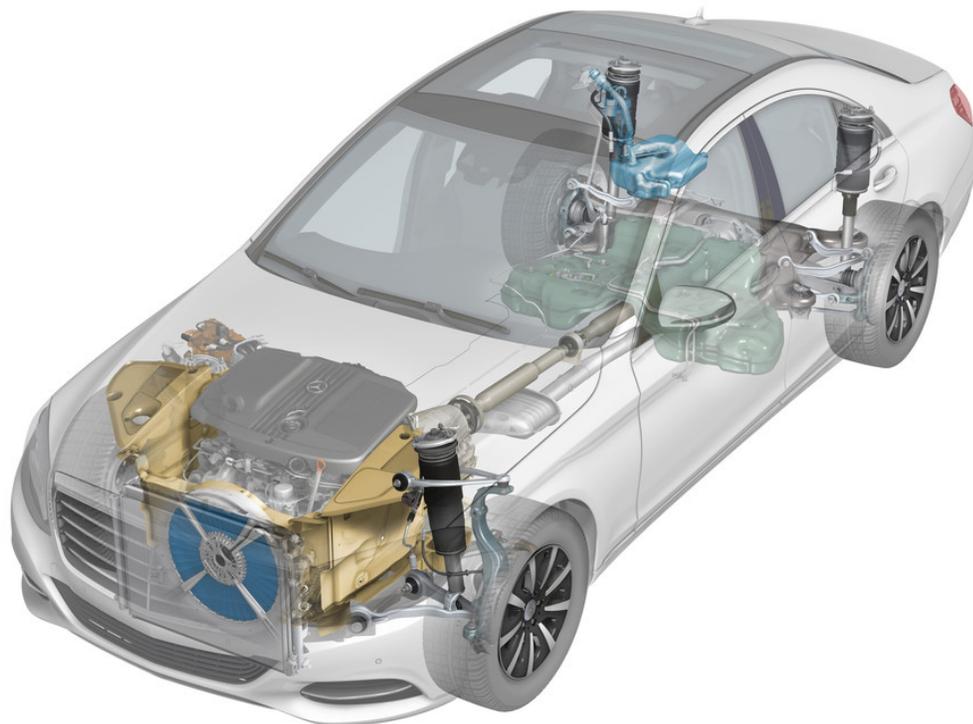
Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz S 300 Bluetec Hybrid mit Motorraumkapselung „Eco Thermo Cover“.



Motorraumkapselung „Eco Thermo Cover“ im Mercedes-Benz S 300 Bluetec Hybrid (rechts).



Motorraumkapselung „Eco Thermo Cover“ im Mercedes-Benz S 300 Bluetec Hybrid.



Mercedes-Benz S 300 Bluetec Hybrid.
