

Genf 2014: Hyundai klopft in der Oberklasse an

Mit dem Genesis stößt Hyundai auf dem Genfer Automobilsalon (- 16.3.2014) in die obere Mittelklasse vor. Die fünf Meter lange Limousine mit Allradantrieb wird in geringen Stückzahlen erstmals auch in Europa und Russland eingeführt. Unter der Haube arbeitet ein 3,8-Liter-V6 Benzinmotor mit 232 kW / 315 PS und 397 Newtonmetern Drehmoment. Er ist an ein von Hyundai selbst entwickeltes Acht-Gang-Automatikgetriebe gekoppelt. Für eine besonders sportliche Fahrweise lassen sich die Gänge mit der manuellen Schaltfunktion Shiftronic über Schaltwippen am Lenkrad auch per Hand wechseln.

Zu den besonderen Technologien zählen das radargesteuerte Smart Cruise Control System (SCC), ein automatisches Notbremssystem und der weltweit erste CO₂-Innenraumsensor, der die Luftqualität kontinuierlich überwacht und gegebenenfalls durch Frischluftzufuhr einer möglichen Übermüdung des Fahrers vorbeugt.

Der Genesis wurde vornehmlich für Märkte wie die USA und Korea entwickelt, auf denen bereits das Vorgängermodell große Erfolge feierte. In Europa soll das neue Modell dazu beitragen, die Wahrnehmung der Marke weiter zu verbessern. Der markante Hexagonal-Kühlergrill mit halbglänzendem Chromfinish weist eine besonders edle, dreidimensionale Ausführung auf. Die stark geneigte C-Säule verleiht dem Design eine zusätzliche sportliche Note, die zum niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von 0,26 bestätigt. Die Heckansicht prägen LED-Rückleuchten.

Der hochwertige Innenraum bietet Platz und Komfort auf Oberklasse-Niveau. Das Lenkrad des mit einem Panorama-Glasdach ausgestatteten Genesis ist elektrisch verstellbar, die Sitze sind klimatisiert. Im Interieur finden Echtholz und Aluminium Anwendung. an der Mittelkonsole oder auch das Panorama-Glasdach werten das Ambiente zusätzlich auf. der damit frühzeitig einer möglichen Übermüdung des Fahrers vorbeugt. Hohen Komfort garantieren zudem die elektrische Schließfunktion für die Türen und die neue Heckklappenautomatik. Die Kofferraumklappe des Hyundai Genesis öffnet sich automatisch, wenn sich der Fahrer mit dem Schlüssel in der Tasche für mindestens drei Sekunden in unmittelbarer Nähe des Hecks befindet.

Serienmäßig ist der Hyundai Genesis unter anderem mit neun Airbags und einem aktiven Spurhalteassistenten ausgestattet. Der Fernlicht-Assistent erkennt die Lichter entgegenkommender und vorausfahrender Fahrzeuge und wechselt automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht, um die Lichtausbeute zu maximieren und gleichzeitig eine Blendung des Gegenverkehrs zu vermeiden. Als erstes Hyundai-Modell verfügt der Genesis über ein automatisches Notbremssystem (Autonomous Emergency Braking), das radargesteuert eine drohende Kollision erkennt und das Fahrzeug je nach Situation selbsttätig abbremst.

Als Bestandteil des Allradantriebs HTRAC erleichtert eine Notfall-Lenkunterstützung (Emergency Steering Support) Ausweichmanöver bei einem drohenden Aufprall. Zusätzliche Unterstützung liefern ein Totwinkel- und ein Spurwechselassistent. Der Rear Cross-Traffic Alert überwacht den rückwärtigen Bereich des Fahrzeugs beim Ausparken aus einer Parklücke oder einer Garage. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Hyundai Genesis.



Hyundai Genesis.



Hyundai Genesis.



Hyundai Genesis.



Hyundai Genesis.



Hyundai Genesis.



Hyundai Genesis.



Hyundai Genesis.
