

Neues bei Ford

Ford startet mit Produktneuerungen ins Frühjahr 2014, die die Modelle aufwerten. In den Modellreihen B-Max, Fiesta, Focus und C-Max wird das optional verfügbare Multimedia-Konnektivitätssystem Ford Sync um die Applikation „Ford App Link“ erweitert. Sie erlaubt dem Fahrer die Bedienung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachsteuerung, ohne dass er dazu die Hände vom Lenkrad und die Augen von der Straße nehmen muss.

Beim B-Max vergrößert sich das Angebot um eine Autogas- (LPG)-Antriebsvariante. Zum Einsatz kommt der 1,4-Liter-Benzinmotor mit 63 kW / 86 PS, der nun alternativ auch mit Flüssiggas betrieben werden kann. Der B-Max LPG verfügt über einen Gastank mit einem Fassungsvermögen von 33,6 Litern sowie über den konventionellen Tank für Superkraftstoff mit einem Fassungsvermögen von 48 Litern. Die Reichweite des B-Max liegt so bei über 1000 Kilometer. Der Einstiegspreis beträgt 18 690. Das sind Mehrkosten von 1890 Euro gegenüber dem reinen Benziner.

Der B-Max erhält in der Ausstattung Titanium zudem 16-Zoll-Leichtmetallfelgen im neuen Elf-Speichen-Design. Ebenfalls auf Titanium-Basis steht ein neues Styling-Paket zur Wahl, während das bereits im Angebot befindliche „Komfortpaket I“ um ein vorderes Parkpilotsystem ergänzt wird.

Beim Ford Fiesta Econetic wird der CO₂-Ausstoß um weitere zwei Gramm auf 85 g/km reduziert, was einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 3,7 Liter/100 Kilometer entspricht. Ab der Ausstattung Trend erweitert sich außerdem das Optionsangebot um einen vierfach manuell verstellbaren Beifahrersitz; für die Versionen Trend und Econetic ist auf Wunsch nun ein Navigationssystem, für den Fiesta ST ein optionales Parkpilotsystem hinten erhältlich.

Der Focus gibt es in diesem Jahr auch als Ecoboost 99 g mit einem CO₂-Ausstoß von unter 100 g/km und einem Kraftstoffverbrauch von 4,3 l/100 km. Dazu tragen das Start-Stopp-System sowie der Eco-Mode, ein Bremsenergie-Rückgewinnungssystem, ein variabler Kühllufteinlass, Ultra-Leichtlaufreifen, spezielle Aerodynamikelemente am

Fahrzeugunterboden zur Reduzierung des Luftwiderstands und ein lang übersetztes Fünfgang-Schaltgetriebe bei.

Um die Ausführung „Business Edition“ vergrößert sich zum Frühjahr 2014 das Modellangebot des C-Max. Mit Komfortsitzen vorne, serienmäßigem Navigationssystem plus Multimediasystem Sync sowie einer Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer wendet sich dieses Modell auch an Geschäftskunden. Eine zusätzliche Aufwertung erhält die Ausstattung Titanium, bei der nun auch ein Parkpilotsystem hinten sowie Sonnenschutzrollos an den hinteren Seitenfenstern zum Serienumfang gehören. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Ford B-Max.
