

Genf 2014: Kia kommt mit Soul EV und GT4 Stinger

Kia nutzt den Genfer Autosalon (Publikumstage: 6.-16.3.2014), um erstmals in Europa sein Elektroauto Soul EV. Der kompakte Crossover ist das erste Elektroauto der Koreaner und wird demnächst weltweit vermarktet. Die Serienproduktion startet in der zweiten Jahreshälfte, die Markteinführung in Deutschland erfolgt im Herbst.

Angetrieben wird der Kia Soul EV von einem 81,4 kW / 110 PS starken Elektromotor, der ein Drehmoment von 285 Newtonmetern mobilisiert und seine Kraft auf die Vorderräder überträgt. Die Lithiumionen-Polymer-Batterie soll eine Reichweite von bis zu 200 Kilometern sicherstellen.

In Genf stellt Kia auch ein Mild-Hybrid-System vor, das das europäische Forschungs- und Entwicklungszentrum der Marke in Rüsselsheim entwickelt hat und das in künftigen Kia-Fahrzeugen zum Einsatz kommen wird. Das Konzept arbeitet mit 48 Volt Spannung und kombiniert eine Blei-Kohlenstoff-Batterie mit einem kleinen Elektromotor. Die Batterie versorgt darüber hinaus den zusätzlichen elektrischen Verdichter des Turboladers mit Strom, der bei niedrigen Motordrehzahlen das Drehmoment und die Leistung des Verbrennungsmotors erhöht. Beim Fahren mit niedriger oder gleichbleibender Geschwindigkeit lässt sich das Fahrzeug rein elektrisch bewegen. Die Zwölf-Volt-Fahrzeuggatterie kann dank der 48-Volt-Technologie kleiner dimensioniert werden, was Platz spart und das Gewicht reduziert.

Nach dem Debüt in Detroit kommt auch der GT4 Stinger nach Genf. Die vom kalifornischen Designteam der Marke entworfene Studie eines sportlichen 2+2-Sitzers wird von einem 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbobenziner mit 232 kW / 315 PS angetrieben, der über ein Sechs-Gang-Getriebe auf die Hinterräder wirkt. Es ist zurzeit jedoch nicht geplant, das Konzeptfahrzeug zu einem Serienmodell weiterzuentwickeln.

Kia zeigt außerdem den außen und innen modifizierten Sportage. Das überarbeitete Modell verfügt über eine höher wertigere Ausstattung sowie verbesserten Fahrkomfort. Mit einer Reihe von Neuerungen präsentiert sich auch der überarbeitete Kia Optima

Hybrid bei seinem ersten Auftritt in Europa. Er geht im April in Korea in Produktion und kommt im Laufe des Jahres in den Handel. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Kia GT4 Stinger.



Kia Sportage.



Kia Soul EV.



Kia Optima Hybrid.
