

Goodyear bringt Lenkachsreifen mit A-Label

Die neuen Fuelmax-Reifen von Goodyear Dunlop haben für den Rollwiderstand die Einstufung in die Energieeffizienzklasse A erhalten. „Unsere neuen Fuelmax-Reifen helfen Transportunternehmen dank ihres geringen Rollwiderstands bares Geld zu sparen“, sagt Dieter Schölling, Direktor Nutzfahrzeugreifen Deutschland. Österreich und Schweiz bei Goodyear Dunlop. „Darüber hinaus bieten sie noch weitere Vorteile wie hohe Laufleistung und Einsatzflexibilität dank der Winterreifenkennzeichnung der Antriebsachsreifen.“

Die Fuelmax-Familie bietet den besten Rollwiderstand aller Lkw-Reifen von Goodyear und das in Kombination mit einer ausgewogenen Gesamtleistung. Mit einer Reduzierung des Rollwiderstands im Vergleich zu den Vorgängern vier um bis zu zehn Prozent sparen. Zudem bieten sie eine um bis zu 15 Prozent höhere Laufleistung. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel

Goodyear FUELMAX spart bares Geld

50 Lkw mit

FUELMAX S FUELMAX D FUELMAX T

VS

50 Lkw mit

D-Klasse Reifen

Bis zu **256,000 €**
Spriteinsparung/Jahr

0 €
Spriteinsparung/Jahr

Die Kalkulation basiert auf den Kraftstoffeffizienzeinstufungen der EU-Reifenlabel Regulierung

Quelle: Goodyear

Goodyear Fuelmax S.

Goodyear Fuelmax S.

