

BMW startet Produktion der R Nine T

BMW hat im Berliner Motorradwerk gestern die Produktion der R Nine T gestartet. Das Customizing-Bike ist eine Reminiszenz an die 90-jährige Zweiradgeschichte der Marke, woran auch die Typenbezeichnung (sprich: Ninety = 90) erinnert. Das Modell kommt im ersten Halbjahr 2014 in den Handel und wird 14 500 Euro kosten.

Die Nine T entstand in zweieinhalbjähriger Entwicklungszeit. Durch zahlreiches Zubehör lässt sie sich mit wenigen Handgriffen individuell umbauen. Auspuff, Scheinwerfer, Blinker, Heck, Sitzbank und andere Teile können relativ einfach gewechselt werden, um dem Motorrad einen individuellen Charakter zu verleihen.

21 Mitarbeiter sorgen an insgesamt 14 Takten des Montagebands und weiteren Vormontageplätzen für den Bau der Nine T. Mit der Entscheidung für den klassischen luft-/wassergekühlten 1,2-Liter-Boxer-Motor mit 81 kW / 110 PS werden in Berlin erstmals zwei verschiedene Boxer-Aggregate parallel produziert. Der aus der früheren BMW R 1200 GS bekannte Motor wurde mit deren Neuauflage durch einen luft-/wassergekühlten Boxer ersetzt.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Produktion der R Nine T im BMW-Werk Berlin.



Produktion der R Nine T im BMW-Werk Berlin.



Produktion der R Nine T im BMW-Werk Berlin.



BMW R Nine T.