

Die Größten unter den Kleinen stehen fest

Sie sind die Größten unter den Kleinen: Die Fachzeitschrift „Modell Fahrzeug“ hat mit ihrer Leserwahl die „Modellfahrzeuge des Jahres 2013“ gekürt. In insgesamt 22 Kategorien wurden die schönsten Miniaturen gesucht. „Supermodell des Jahres 2013“ ist der Lamborghini Aventador von Pocher als Bausatz in 1:8 für knapp 700 Euro und Gewinner seiner Maßstabskategorie. Es ist das erste Mal in der 23-jährigen Geschichte des Wettbewerbs, dass ein Bausatz zum Supermodell gewählt wurde. Eine weitere war der Innovationspreis: Hier setzte sich das neue Spielsystem „Siku-Racing“ überzeugend durch, eine Mischung aus funkferngesteuertem Modellauto und Rennbahn.

Den 1. Platz im Maßstab 1:87 teilen sich der 54er Opel Kapitän von Brekina und der aktuelle Porsche 911, der in diesem Jahr bekanntlich 50 wurde, von Schuco. Die Nutzfahrzeugwertung gewann hier der Volkswagen T1 „Circus Roncalli“ von Bubmobil. Im günstigsten Maßstab 1:43 hießen die Sieger BMW 320i Gr. 5, BMW M3 DTM 2012 und Borgward B 4500 Getriebskeptrische (alle drei von Minichamps) sowie Porsche 934 von Schuco (Kategorie Kleinserie). Bei den Zweirädern setzte sich die Yamaha SR 500 in 1:10 von Schuco durch. Die Ropa Euro-Maus 4 von Wiking in 1:32 gewann bei den Landwirtschaftsmodellen. Im Maßstab 1:18 fiel die Wahl auf den Maserati 300 S von CMC und den Lamborghini Gallardo Superleggera LP 570/4 von Autoart. Ausgezeichnet wurden außerdem der Porsche 918 RSR von Autocraft in 1:12 in der Kategorie Diverse Maßstäbe sowie die Bausätze Porsche 911 Turbo Targa 3.3 von High Tech Modell (1:87), Mercedes-Benz 540 K Sport Roadster von Tin Wizard (1:43), VW Käfer Limousine und VW T1 Kastenwagen von Revell (1:24/25).

Bei den RC-Fahrzeugen siegten der Porsche 906 in 1:28 von Kyosho (Elektro Einsteiger) und der Porsche 934 „Jägermeister“ in 1:5 von Carson (Elektro Business). Der Porsche 917 K von Carrera im Maßstab 1:24 belegte Platz 1 der Slotcar-Wertung.

Mercedes-Benz erhielt als beste Vorbildmarke zum dritten Mal hintereinander die Auszeichnung „Premium Brand“ für seine Modellauto-Strategie. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



âSupermodell des Jahres 2013â: Lamborghini Aventador von Pocher (1:8).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: 1954er Opel Kapitän von Brekina (1:87).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Porsche Carrera 911 (991) von Schuco (1:87).



Modellfahrzeug des Jahres 2013: Volkswagen T1 "Circus Roncalli" von Bubmobil (1:87).



Modellfahrzeug des Jahres 2013: BMW 320i Gr. 5 von Minichamps (1:43).



Modellfahrzeug des Jahres 2013: BMW M3 DTM 2012 von Minichamps (1:43).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Borgward B 4500 Getr nkekepritsche von Minichamps (1:43).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Porsche 934 von Schuco (1:43).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Yamaha SR 500 von Schuco (1:10).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Ropa Euro-Maus 4 von Wiking (1:32).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Maserati 300 S von CMC (1:18).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Lamborghini Gallardo Superleggera LP 570/4 von Autoart (1:18).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Porsche 918 RSR von Autocraft (1:12).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Porsche 911 Turbo Targa 3.3 von High Tech Modell (1:87).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Mercedes-Benz 540 K Sport Roadster von Tin Wizard (1:43).



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: VW Käfer von Revell (1:24).



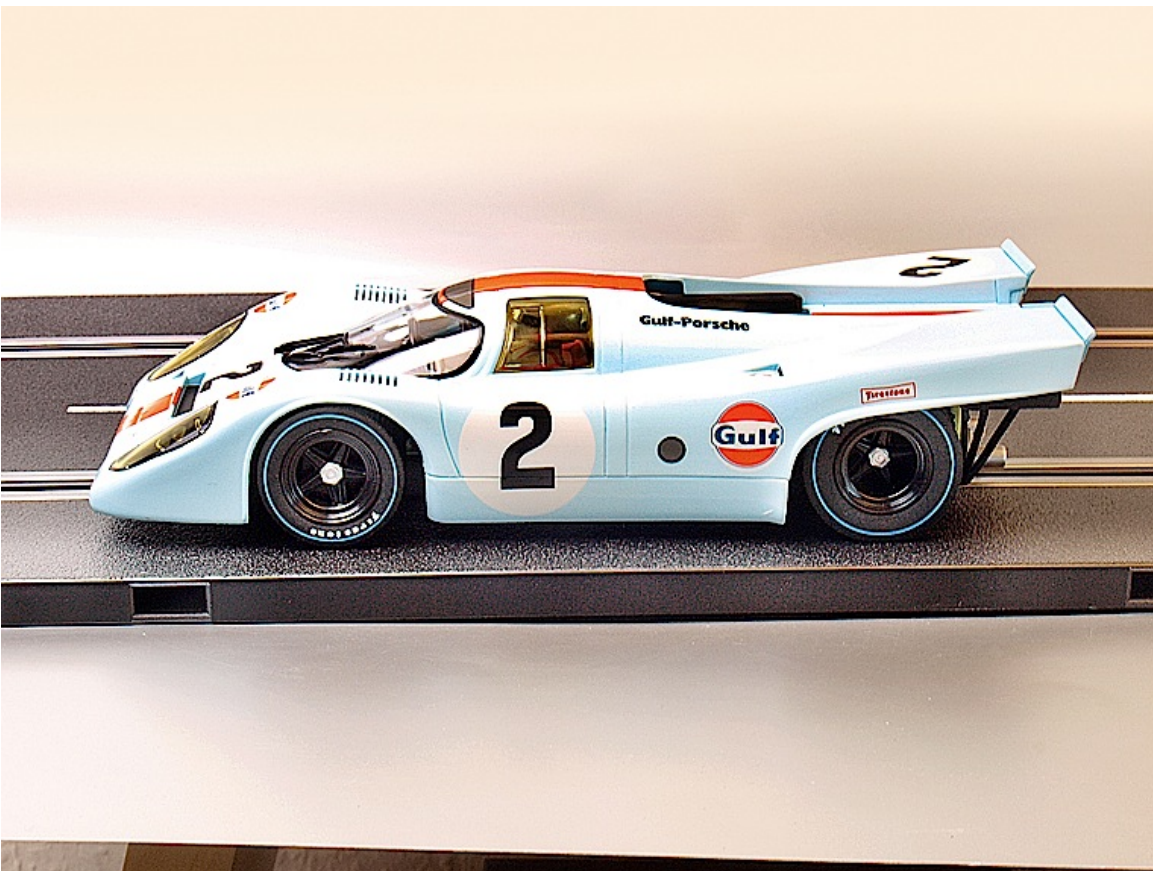
âModellfahrzeug des Jahres 2013â: VW T1 Kastenwagen von Revell (1:24).



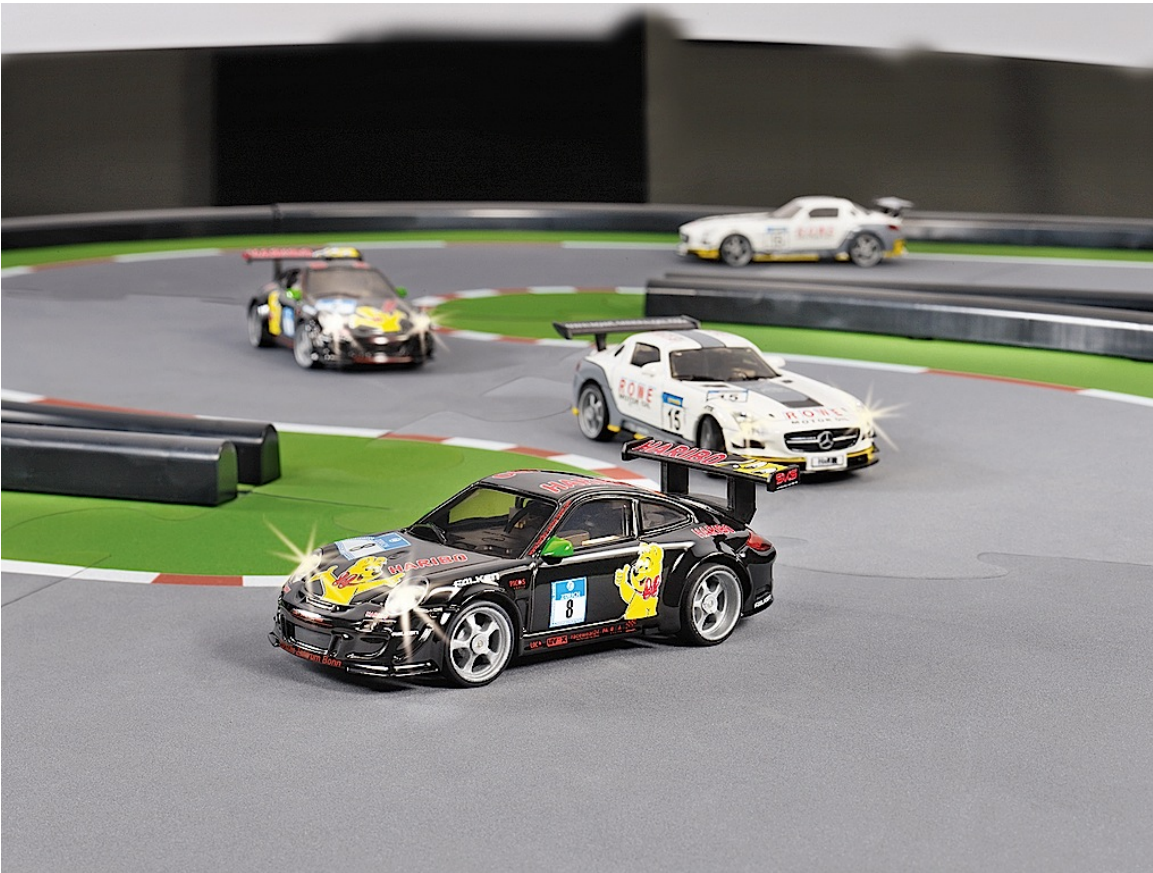
âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Porsche 934 â germeisterâ RC von Carson (1:5).



Modellfahrzeug des Jahres 2013: Porsche 906 RC von Kyosho (1:28)



âModellfahrzeug des Jahres 2013â: Porsche 917K von Carrera (1:24).



âModellfahrzeuginnovation des Jahres 2013â: Siku Racing von Siku.
