

## Citroen Grand C4 Picasso kommt mit Adblue

**Im Dezember dieses Jahres feiert die Blue-HDi-Technologie im neuen Citroën Grand C4 Picasso ihre Premiere. Der Blue-HDi-150-Dieselmotor mit 110 kW / 150 PS erfüllt die Euro-6-Norm und sorgt für eine deutliche Verringerung von Stickoxiden (minus 90 Prozent) sowie von CO<sub>2</sub>-Emissionen. Je nach verbauter Felgenreife beträgt der kombinierte CO<sub>2</sub>-Ausstoß 110 beziehungsweise 113 g/km bei einem kombinierten Verbrauch von 4,2 beziehungsweise 4,3 l / 100 km.**

Der Abgasstrang des Blue HDi besteht aus einem Oxidationskatalysator, einem Partikelfilter mit Additiv und einem Abgasnachbehandlungssystem nach dem Prinzip der selektiven katalytischen Reduktion (SCR). Stickoxide werden in Wasserdampf und Stickstoff verwandelt. Mit dem bei Lkw bereits üblichem Zusatz Adblue, einer Mischung aus Wasser und Harnstoff, entsteht eine chemische Reaktion. Sie kommt unter hohen Temperaturen in Kontakt zu den Abgasen und wird zu Ammoniak. Ammoniak, Stickoxid-Gase und Sauerstoff werden in Wasserdampf und Stickstoff verwandelt. Der Adblue-Tank verfügt über ein Volumen von 17 Liter und muss etwa alle 20 000 Kilometer im Rahmen der normalen Wartung aufgefüllt werden. (ampnet/deg)

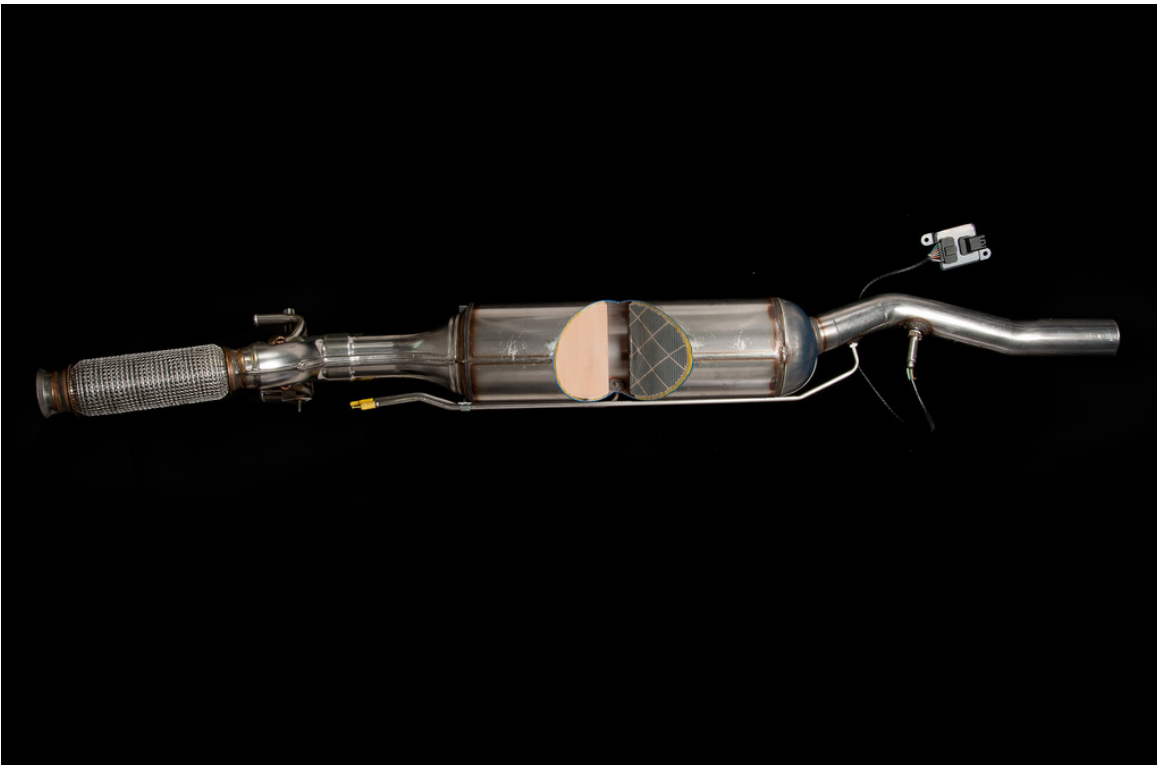
## Bilder zum Artikel

---



Citroën Grand C4 Picasso.

---



Citroen BlueHdi Adblue-Abgasreinigung.

---