

Diese Autos sind in vier Jahren noch gut was wert

Der â€œFocusâ€œ hat in dieser Woche die â€œRestwertriesen 2017â€œ gekrÃ¶nt. Das sind die Fahrzeuge, die nach Berechnung von BÃ¶hr & Fess Forecasts und des Wochenmagazins in vier Jahren am wenigsten von ihrem Neuwert verlieren. Generell gut schneiden Mercedes-Benz, Dacia und Mini ab. Der durchschnittliche Wertverlust Ã¼ber alle Pkw-Klassen hinweg betrÃ¤gt laut â€œFocusâ€œ bei einer Jahresfahrleistung von 15 000 Kilometern im ersten Jahr nach der Neuzulassung 24,2 Prozent. In den folgenden Jahren seien es jeweils nur rund fÃ¼nf bis sechs Prozent.

Die Modelle, bei denen innerhalb der nÃ¤chsten vier Jahre prozentual am meisten von ihrem ursprÃ¼nglichen Wert erhalten bleibt, sind: Skoda Citigo (Minis), Mini One (Kleinwagen), Mercedes CLA 180 Edition (Kompaktklasse), BMW 320d Touring (Mittelklasse), Mercedes-Benz CLS Shooting Brake 350 CDI (Obere Mittelklasse), Mercedes S 400 Hybrid (Luxusklasse), Volkswagen Sharan TDI BMT 85 kW (Vans), BMW 220i CoupÃ© (CoupÃ©s), Toyota RAV4 2.0 D-4D 4x2 (kompakte SUV), Mercedes ML 250 Bluetec 4Matic (SUV), Porsche Boxster (Cabrios), Fiat 500L 1.4 16V (Minivans), Mercedes B 160 CDI (Kompakt-Vans), Mini Paceman Cooper S (Mini-SUV) und Porsche Boxster S (Sportwagen).

Die absoluten Restwertriesen, das heiÃt die Fahrzeuge, die in vier Jahren am wenigsten von ihrem Neupreis in Euro und Cent verlieren werden, sind Skoda Citigo 1.0 (Minis), Dacia Sandero 1.2 16V 75 (Kleinwagen), Dacia Logan MCV 1.2 16V 75 (Kompaktklasse), Ford Mondeo 1.6 Ti-VCT (Mittelklasse), Volkswagen CC TSI BMT (Obere Mittelklasse), Mercedes-Benz S 350 Bluetec (Luxusklasse), Fiat Freemont 2.0 Multijet 16V (Vans), Mini CoupÃ© Cooper (Coupes), Lada Taiga 4x4 (kompakte SUV), Hyundai Santa Fe 2.4 2WD (SUV), Mini Cabrio One (Cabrios), Dacia Dokker 1.6 MPI 85 (Minivans), Ford C-Max 1.6 Ti-VCT (Kompakte Vans), Nissan 370 Z Coupe (Sportwagen) und Dacia Duster 1.6 16V 105 4x2 (Mini SUV).

Bei der Restwert-Prognose wurden speziell Fahrzeuge mit hohem Hubraum abgestuft, da diese signifikant hÃ¤ufig ins Ausland verkauft wÃ¼rden. Der Restwert wurde neben der MarkteinschÃ¤tzung von BÃ¶hr & Fess auch daran fest gemacht, wie das Image des Herstellers und die Fahrzeugklasse auf potentielle KÃ¤ufer in der Zukunft wirken. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Skoda Citigo.



Mini One.



Mercedes-Benz CLA.



BMW 3er Touring.



Mercedes-Benz CLS Shooting Brake.



Mercedes-Benz S 400 Hybrid.



Volkswagen Sharan.



BMW 2er Coupé©.



Toyota RAV4.



Mercedes-Benz ML 250 Bluetec 4Matic.



Porsche Boxster.



Fiat 500L Living.



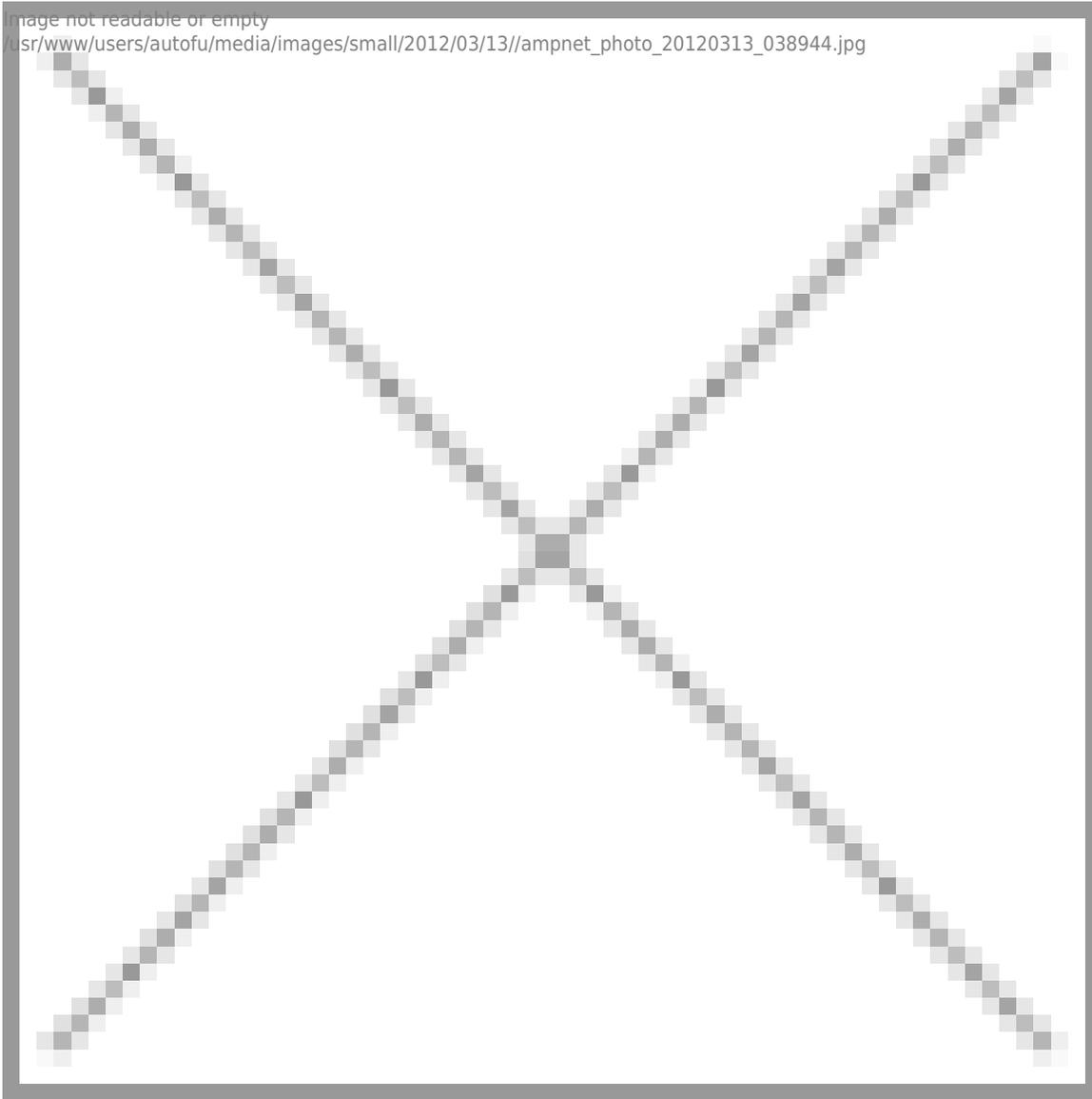
Mercedes-Benz B-Klasse.



Mini Paceman.

Image not readable or empty

usr/www/users/autofu/media/images/small/2012/03/13//ampnet_photo_20120313_038944.jpg



Porsche Boxster S.



Skoda Citigo.



Dacia Sandero.



Dacia Logan MCV.



Ford Mondeo.



Volkswagen CC.



Mercedes-Benz S-Klasse S 350 Blue-Efficiency.



Fiat Freemont.



Mini Coupé©.



Lada Taiga.



Hyundai Santa Fe.



Mini Cabrio.



Dacia Dokker.



Ford C-Max.



Nissan 370 Z.



Dacia Duster.
