

Eicma 2013: Triumph Tiger 800 XC mit Farbenspiel

Triumph stellt auf der Mailänder Eicma ein Sondermodell der Triumph Tiger 800 XC vor. Die Special Edition gibt sich optisch auffällig. Zum schwarzem Lenker und den matten Cockpit-Blenden in Diablo Red gesellt sich die neue Lackierung Volcanic Black, die bei Sonnenlicht funkelnde metallic-rote Partikel offenbart. Akzentuiert wird das Farbenspiel von einem feuerroten Hauptrahmen samt schwarzen Hitzeschildern und einem ebenfalls schwarzen Sozius-Haltegriff.

Für alle Motorräder bietet Triumph nach der zweijährigen Werksgarantie automatisch und gratis eine zwei Jahre währende Anschlussgarantie. Dabei handelt es sich um eine europaweite Komplettgarantie, die alle elektronischen und mechanischen Bauteile bis auf wenige Ausnahmen wie typische Verschleißteile (Reifen etc.) umfasst. Die Garantie deckt bei einer Reparatur die vollen Lohn- und Materialkosten ab, selbstverständlich auch dann, wenn während der Garantiefahrt mehrfach Schäden am Motorrad auftreten. Nach Ablauf der zweijährigen Werksgarantie trägt der Kunde im Garantiefall lediglich einen geringen Selbstbehalt von 50 Euro. Ab einer Gesamtleistung von über 50 000 Kilometern wird ihm zusätzlich ein wertgerechter, nach den tatsächlich gefahrenen Kilometern gestaffelter Eigenanteil an den Materialkosten in Rechnung gestellt.

Zudem besteht die Möglichkeit, die Garantie bis zu zwölf Jahren ab Erstzulassung und 80 000 Kilometern Gesamtleistung immer wieder zu verlängern. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Triumph Tiger 800 XC SE.



Triumph Tiger 800 XC SE.



Triumph Tiger 800 XC SE.



Triumph Tiger 800 XC SE.
