Eicma 2013: BMW R 1200 RT lÃ¤sst sich ganz einfach schalten

BMW setzt die Erneuerung seiner Modellpalette fort und prÃ¤sentiert auf der MailÃ¤nder Motorradmesse Eicma (-10.11.2013) die optisch verfeinerte R 1200 RT mit dem luft-/wassergekÃ¼hlten Motor der GS. Er leistet hier wie dort 92 kW / 125 und entwickelt 125 Newtonmeter Drehmoment, wurde fÃ¼r den Tourer mit Blick auf den Komfort aber etwas anders abgestimmt. Als Weltneuheit im Motorradbau ist auf Wunsch der Schaltautomat â□□Proâ□□ erhÃ¤ltlich, der Ã¼ber automatisches Zwischengas Schalten ohne Kuppeln oder DrosselklappenbetÃ¤tigung ermÃ¶glicht.

SerienmÃ¤Ã□ig rollt die RT mit StabilitÃ¤tskontrolle und den Fahrmodi â□□Roadâ□□ und â□□Rainâ□□ auf die StraÃ□e. Als Sonderausstattung gibt es zusÃ¤tzlich noch die Betriebsart â□□Proâ□□ mit â□□Dynamicâ□□-Modus und Berganfahrhilfe. Auch das semiaktive Fahrwerk ESA ist fÃ¼r die R 1200 RT erhÃ¤ltlich. Die Kardanwelle ist analog zur R 1200 GS jetzt links montiert.

Optisch orientiert sich die Front am Scheinwerferkonzept der K 1600, von der auch das Audio-Konzept (Sonderausstattung) Ã¼bernommen wurde. Ein neuer durchgehender Rahmen, optimierte Aerodynamik, besserer Windschutz und ein komplett neues Cockpit sowie optionales LED-Tagfahrlicht sind weitere Merkmale. Lenker, SitzflÃ¤che und FuÃ□rasten wurden ergonomisch neu ausgerichtet und kommen auch kleineren Fahrern entgegen. Gleichzeitig wuchsen die SitzlÃ¤ngen um zwei (Fahrer) bzw. einen Zentimeter (Sozius). Die SitzhÃ¶he lÃ¤sst sich auf Wunsch ohne Tieferlegung auf bis zu 76 Zentimeter senken.

Die fahrfertig 274 Kilogramm schwere BMW R 1200 RT erlaubt 221 Kilogramm Zuladung, beschleunigt in 3,8 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht Ã¼ber 200 km/h HÃ¶chstgeschwindigkeit. Sie kommt im FrÃ¼hjahr 2014 zum Grundpreis von 16 990 Euro in den Handel. Als Farben stehen Quarzblau metallic und Kallistograu metallic matt jeweils mit Kontrastlack Schieferdunkel metallic matt sowie Ebenholz metallic mit Kontrastlack Monolith metallic matt zur Wahl. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



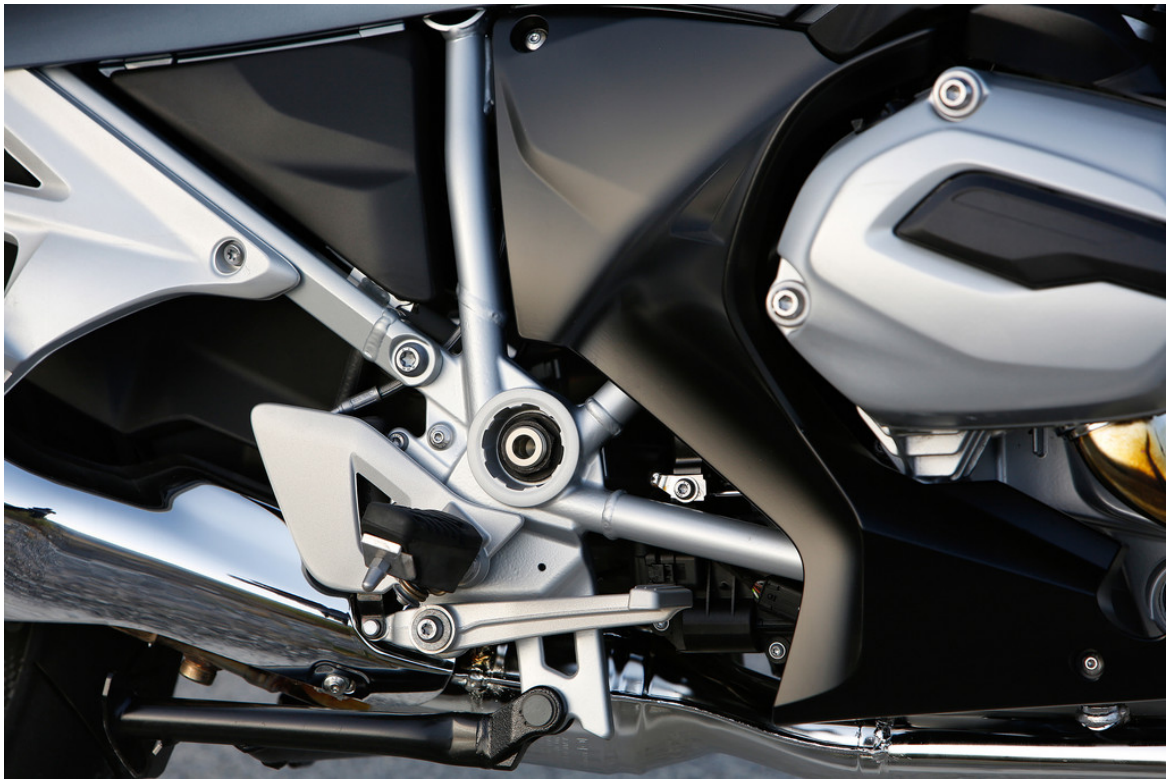
BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.



BMW R 1200 RT.
