

## Opel Monza Concept leuchtet den Weg

**Was die Autofahrer von Opel in Zukunft erwarten dürfen, zeigt der Monza Concept. Dazu gehört auch die Licht-Technologien. So bereiten die Ingenieure bereits die Einführung des so genannten LED-Matrix-Lichtes in erschwinglichen Fahrzeugsegmenten vor. Es leuchtet heller ohne den Gegenverkehr zu blenden.**

Beim so genannten LED-Matrix-Lichtsystem ist blendfreies Fernlicht Standard und passt sich automatisch und kontinuierlich jeder Verkehrssituation an. Das Licht arbeitet dafür wie AFL+ im Zusammenspiel mit der Opel-Frontkamera. Wenn diese entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge erkennt, werden einzelne LEDs gezielt deaktiviert, das Umfeld bleibt jedoch hell erleuchtet.

Die neueste Generation des adaptiven Fahrlichts AFL+ verfügt in Verbindung mit der weiterentwickelten, leistungsstärkeren Frontkamera über bis zu zehn Lichtfunktionen. Das erhöht die Sicherheit und verringert die Belastung und damit auch die Ermüdung des Fahrers bei Nacht. Der Lichtstrahl der variablen Xenon-Scheinwerfer passt sich automatisch unterschiedlichsten Fahrsituationen, Straßen- und Witterungsverhältnissen an (variable Lichtverteilung für Stadt, Spiel- und Landstraßen sowie Autobahn und Schlechtwetter). AFL+ ist bereits für eine Reihe von Opel-Modellen erhältlich. (ampnet/nic)

## Bilder zum Artikel

---



Lichtkonzept beim Opel Monza Concept.

---



LED-Frontscheinwerfer des Opel Monza Concept.

---