

„Elterntaxi“: Für Schulkinder ein Sicherheitsrisiko

Dass aus gut gemeinten Absichten vieler Eltern oftmals unkalkulierbare Sicherheitsrisiken für Schulkinder entstehen, zeigt jetzt eine wissenschaftliche Studie der Bergischen Universität Wuppertal im Auftrag des ADAC. Demnach kamen allein im vergangenen Jahr 10 363 Kinder unter 15 Jahren im Auto ihrer Eltern zu Schaden – deutlich mehr als Kinder, die zu Fuß unterwegs waren.

Noch dramatischer fielen die Studienergebnisse mit Blick auf die konkrete Gefährdungssituation vor Ort an den Grundschulen aus. Hier gefährdeten in vielen Fällen Eltern durch regelwidriges Anhalten oder riskante Wendemanöver die Sicherheit anderer Schulkinder und Verkehrsteilnehmer teilweise massiv. Die „Elterntaxi“-Studie beklagt zudem als weiteren negativen Nebeneffekt, dass durch regelmäßige Hol- und Bringdienste die selbständige Mobilität von Schulkindern immer mehr verlorengeht.

Im Rahmen der Untersuchung wurden Schüler, Lehrer und Eltern an rund 750 Grundschulen in Nordrhein-Westfalen befragt. Klares Fazit: Je weniger „Elterntaxis“ vor Schulen halt machen, desto weniger werden die Kinder gefährdet. Der ADAC appelliert daher an alle Eltern, ihre Kinder auf einem sicheren Schulweg so oft wie möglich zu Fuß zur Schule gehen zu lassen. Ferner spricht sich der ADAC auf Basis der Erkenntnisse für die Einrichtung entsprechend ausgewiesener Haltepunkte für die Eltern aus. Hier können Schüler gefahrlos ein- und aussteigen. Diese speziellen Hol- und Bringzonen sollten etwa 250 Meter vom Schuleingang entfernt liegen und so den Verkehr unmittelbar vor der Schule entzerren. Der verbleibende Schulweg sollte sicher, frei von Sichthindernissen, ausreichend beleuchtet sowie im Winter geräumt sein. Den Eltern empfiehlt der Club, ihre Kinder stets an derjenigen Gehwegseite aussteigen zu lassen, an der die Schule liegt.

Weitere Informationen und Empfehlungen sind im ADAC-Leitfaden „Hol- und Bringverkehr an Grundschulen“ nachzulesen. Die Broschüre kann für fünf Euro mit Angabe der Artikelnummer 2830103 direkt beim ADAC bestellt werden (verkehr.team@adac.de). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



Ein Leitfaden für die Praxis

Das „Elterntaxi“ an Grundschulen

- Hol- und Bringverkehr aus Schul- und Elternsicht
- Checklisten für Hol- und Bringzonen
- Projekte zur Bewegungsförderung



ADAC-Broschüre „Hol- und Bringverkehr an Grundschulen“.