

Ford fertigt zweimillionsten Ecoboost

Zwei Millionen Ecoboost-Motoren wurden seit dem Start der Baureihe im Jahr 2009 gefertigt. Der zweimillionste Ecoboost-Motor lief an Bord eines Ford Escape im US-amerikanischen Ford-Werk in Louisville, Kentucky, vom Band. Bei diesem Aggregat handelte es sich um einen 2,0-Liter-Motor.

Die wachsende Nachfrage der Kunden nach Fahrzeugen mit Ecoboost-Motor in den weltweit wichtigsten Märkten hat bei Ford zu einer deutlich erhöhten Produktion von durchschnittlich mehr als 100 000 Ecoboost-Motoren pro Monat geführt. Ziel für das Gesamtjahr 2013 ist ein weltweites Produktionsvolumen von insgesamt 1,2 Millionen Exemplaren; das sind rund 60 Prozent mehr als 2012.

Im August startete beispielsweise eine zweite Schicht im Kölner Motorenwerk von Ford, in dem unter anderem der preisgekrönte 1,0-Liter-EcoBoost-Motor produziert wird. Damit wurde das Produktionsvolumen verdoppelt, das nun täglich mehr als 1000 Aggregate erreicht.

Ecoboost-Motoren sind je nach Markt und Weltregion in unterschiedlichen Varianten erhältlich: als 1,0-Liter-Dreizylinder, als 1,5-, 1,6- und 2,0-Liter-Vierzylinder sowie als besonders kraftvoller 3,5-Liter V6. Ecoboost-Motoren werden Ende des Jahres 2013 voraussichtlich für rund 80 Prozent aller Ford-Modelle erhältlich sein.

In Europa existiert eine außergewöhnlich hohe Nachfrage nach dem 1,0-Liter-EcoBoost-Motor besteht unter anderem in Deutschland, wo sich beispielsweise in den ersten acht Monaten 37 Prozent aller Käufer eines Ford Focus für den 1,0-Liter-EcoBoost-Motor entschieden haben.

Das Kölner Motorenwerk produziert mittlerweile auch 1,0-Liter-EcoBoost-Motoren, die für den nordamerikanischen Markt vorgesehen sind. Der neue Ford Fiesta - der noch im Verlauf des Jahres 2013 debütiert - wird das erste Fahrzeug in den USA mit dem 1,0-Liter-Motor sein. Generell erfreut sich die gesamte Ecoboost-Motorenfamilie in Nordamerika einer wachsenden Nachfrage. Um die Nachfrage nach dem 2,0-Liter-EcoBoost-Motor zu erfüllen, investiert Ford eine Summe von fast 200 Millionen Dollar am

US-Fertigungsstandort in Cleveland, Ohio. Dort soll die Produktion des Motors im Jahre 2014 beginnen.

In Asien und im pazifischen Raum haben die Verkaufszahlen von EcoBoost-Fahrzeugen im Vergleich zum Jahr 2013 bis zu 202 Prozent zugelegt, alleine China verzeichnete einen Anstieg von 189 Prozent. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel:



Jubiläum im US-amerikanischen Ford-Werk in Louisville, Kentucky: Der zweimillionste EcoBoost-Motor ist produziert worden.