

Studie: Gründe für Reifenwahl

Eine von Goodyear in mehreren europäischen Ländern durchgeführte Umfrage¹ ergab, dass Transportunternehmen ihre Reifenwahl derzeit eher leistungsorientiert als anwendungsorientiert treffen. Das wichtigste Reifenkriterium ist laut der Studie der Rollwiderstand, der direkten Einfluss auf die Kraftstoffeffizienz hat. 77 Prozent der Befragten nannten diesen Punkt als sehr wichtig oder sogar extrem wichtig. Gleich dahinter wurde die Laufleistung mit 76 Prozent und der Nassgrip mit 75 Prozent genannt.

Die Goodyear-Studie zeigt auch, dass die Transportunternehmen nach wie vor von herausfordernden Rahmenbedingungen ausgehen: 91 Prozent erwarten weiterhin steigende Kraftstoffpreise und 84 Prozent rechnen damit, dass die anderen Betriebskosten ebenfalls weiter steigen werden. Deshalb konzentrieren sie sich mehr denn je auf mögliche Kosteneinsparungen. Eine Möglichkeit der Effizienzsteigerung ist die bestmögliche Lkw-Reifen-Wahl für das jeweilige Fahrzeug zu treffen. Es ist also kein Zufall, dass 70 Prozent der Befragten angaben, bereits verbrauchseffiziente Lkw-Reifen zu kaufen oder dies für die nahe Zukunft zu planen (21 Prozent).

Auf den Trend, Lkw-Reifen vermehrt leistungsorientiert zu kaufen, hat Goodyear reagiert und führt im September 2103 zwei neue Lkw-Reifenserien ein: Unter dem Namen KMAX werden Lkw-Reifen mit hoher Laufleistung und unter dem Namen Fuelmax rollwiderstandsoptimierte und somit kraftstoffsparende Lkw- Reifen auf dem Markt angeboten. Diese Lkw-Reifen legen den Fokus auf die wichtigsten Prioritäten der Kunden, ohne dabei Kompromisse in anderen Bereichen einzugehen. Ein hohes Leistungsniveau in anderen Bereichen wie Haltbarkeit- und Widerstandsfähigkeit, Nassgrip und Traktion sind nur einige der Vorzüge der beiden neuen Serien.

Rund 500 Fuhrunternehmen aus Deutschland, Frankreich, Italien, Polen und Spanien wurden zwischen Juni und Juli 2013 befragt. (ampnet/nic)